



PROGRAMME D'URGENCE RDC
RAPPORT FINAL
VOLET 1 : DÉSENCLAVEMENT ET ASSAINISSEMENT À
KINSHASA

RDC 06071 11
NN 300 25 78
DÉCEMBRE 2008





Belgische Technische Coöperatie nv
Coopération Technique Belge sa

RAPPORT FINAL

Programme d'urgence en RDC Volet 1 UCP RDC0607111.

INFORMATIONS DE BASE SUR LA PRESTATION.

Pays	:	RDC
Durée de la prestation (selon AS/CS)	:	30 mois
Date de démarrage de la prestation	:	
Selon AS/CS	:	
Effective	:	21 juillet 2006
Date de clôture de la prestation :		
Selon AS/CS	:	
Effective	:	31 décembre 2008
Modalités de gestion de la prestation	:	Régie
Période couverte par le rapport :	:	21 juillet 2006 au 31 décembre 2008



Belgische Technische Coöperatie nv
Coopération Technique Belge sa

Titre de l'intervention	Programme d'urgence pour la RDC 2006-2008
N° d'intervention DGCD	NN 300 25 78
Pays Partenaire	République Démocratique du Congo
Titre du volet	Volet 1 « Voiries et assainissement à Kinshasa »
Code Navision CTB	RDC 060 71 11
Secteurs (codes CAD)	73010 - aide d'urgence/aide à la reconstruction. 14020 - eau et assainissement
Institutions partenaires	<ul style="list-style-type: none"> Ministère du Plan, responsable de la coordination intersectorielle Ministère de l'intérieur et de la décentralisation en tant que ministère de tutelle des provinces, villes et communes. Ministère des Travaux Publics, représenté par la Cellule Infrastructures
Contribution du pays partenaire	--
Contribution belge	Pour le programme : 25.000.000,- EUR Pour le volet : 11.467.295,- EUR
Fin du Programme	décembre 2008
Document de référence du volet	<u>Dossier d'Exécution Spécifique</u> Date d'approbation finale par le bailleur : 13 juin 2007 Date d'approbation par le Comité de Pilotage : 13 avril 2007
Objectifs	<p>Objectif général du Programme : « <i>Montrer au plus vite les dividendes de la Paix et de la Démocratie à la population, afin de faciliter la consolidation, la réconciliation et la pacification de la société en rendant perceptible la volonté nationale de reconstruction économique et sociale du pays</i> ».</p> <p>Objectif spécifique du volet : « <i>Améliorer les conditions de vie des populations pauvres par la création d'emplois à court et moyen terme (travaux HIMO), par un assainissement des quartiers prioritaires, par une amélioration de l'accessibilité des mêmes quartiers et par le désenclavement de certaines zones</i> ».</p>
Résultats	<p><i>Résultat 1 : L'assainissement de la commune de Kimbanseke est amélioré : curage ouvrages avenue 2e République, avenue Mokali, avenue Ndjoku, construction marché Ngambali</i></p> <p><i>Résultat 2 : La voirie de la commune de Kimbanseke est améliorée : réhabilitation accès pont Mangu, route Cecomaf, avenue 2e République, avenue Mokali, aménagement, aménagement carrefours Bd Lumumba, pavage abords Lumumba, lutte anti-érosive</i></p> <p><i>Résultat 3 : Les ouvrages principaux sont curés : curage collecteurs Bitchaku Tchaku, Okapi, Kutu 1 et 2, Isangi, Gombe, dragage embouchures, plate-forme assainissement</i></p> <p><i>Résultat 4 : Le réseau de drainage est réhabilité et étendu : réhabilitation /construction caniveaux Bitchaku Tchaku, Masina, Lingwala,</i></p> <p><i>Résultat 5 : La voirie de Kinshasa est améliorée : avenue Mama Yemo, avenue Wangata, avenue des Inflammables.</i></p>
Activités	<p>4 types d'activités :</p> <ul style="list-style-type: none"> curage des caniveaux et collecteurs réhabilitation/construction de caniveaux et collecteurs réhabilitation/construction de voiries lutte anti-érosive
Localisation	<p>Les zones d'intervention seront localisées dans de nombreuses communes de manière à ce qu'une grande partie de la population soit concernée par ce volet. Néanmoins, la couverture de la Ville de Kinshasa ne peut être complète et une trop grande dispersion des moyens nuirait à la qualité et à la durabilité des travaux. La Cellule Infrastructure (CI), représentant le Ministère des Travaux Publics et Infrastructure (MTPI) a eu un rôle de conseiller dans le choix et les localisations des projets, qui a été fait selon les critères suivant :</p> <ul style="list-style-type: none"> impact sur la population (nombre de bénéficiaires, ampleur du problème)

	<ul style="list-style-type: none"> urgence des travaux (liée à la fréquence et la progression du problème) faisabilité en HIMO <p>Des activités sont prévues dans les communes de : Kimbanseke, Kisenso, Masina, Barumbu, Kinshasa, Gombe, Lingwala, Ngaliema.</p>
Bénéficiaires	<p>Les bénéficiaires directs seront les riverains des caniveaux, collecteurs et voiries qui bénéficieront :</p> <ul style="list-style-type: none"> d'un environnement assaini de conditions de vie améliorées de mobilité améliorée d'un risque d'inondations réduit. <p>Les travaux de voiries auront également un effet indirect sur plusieurs autres communes, qui seront reliées plus sûrement au centre ville grâce aux travaux de voiries dans les communes ciblées, et tout travail de drainage influence toujours les communes en aval.</p> <p>Les bénéficiaires indirectes seront les ouvriers qui réaliseront les travaux en méthode HIMO, tout comme les différentes structures et institutions qui seront associées à la mise en œuvre.</p>
Stratégie d'intervention	La méthode HIMO (Haute Intensité de Main d'œuvre) sera utilisée pour ce volet. Cette approche est appropriée aux chantiers d'érosion, de construction et réhabilitation des voiries, de drainages et surtout aux travaux de curage.
Mise en œuvre	<p>Au PAIDECO-PU, unité au Programme d'Appui aux Initiatives de Développement Communautaire (PAIDECO). Une entité PAIDECO-PU sera créée au sein de PAIDECO. Les activités du PAIDECO-PU seront donc concentrées dans les communes où le projet intervient déjà avec certaines extensions logiques de ces actions dans les communes adjacentes. Le PAIDECO-PU suivra la même logique de sous-traiter les activités aux ONG de la commune, en leur attribuant de petits projets bien ciblés.</p> <p>Pour les Résultats 3,4 et 5, la mise en œuvre est confiée à : des brigades communales, à de petites et moyennes entreprises (PME) sous la coordination/supervision de l'équipe de l'AT Travaux Publics.</p>
AT en charge du projet	MOHLENHOFF Alain: AT PAIDECO – Programme d'Urgence SCHRÖDER Laurent : AT Travaux Publics

Annexes		Oui	Non
1.	Résumé des résultats	X	
2.	Etat des recettes et dépenses de l'année sous revue	X	
3.	Taux de déboursement de la prestation	X	
4.	Personnel de la prestation	X	
5.	Sous-traitance et appels d'offres	X	
6.	Equipements	X	
7.	Formations	X	
8.	Bailleurs de fonds		X



Belgische Technische Coöperatie nv
Coopération Technique Belge sa

PREMIÈRE PARTIE : APPRECIATION

Appréciez la pertinence et la performance de la prestation en utilisant les appréciations suivantes:

- | |
|--|
| <p>1. - Très satisfaisant
2. - Satisfaisant
3. - Non satisfaisant, malgré certains éléments positifs
4. - Non satisfaisant
X. - Sans objet</p> |
|--|

Inscrivez vos réponses dans la colonne correspondant à votre rôle dans l'exécution de la prestation :

	Responsable national de l'exécution	Responsable CTB de l'exécution
PERTINENCE¹ (cf. PRIMA, §70, p.19)		
1. Quelle est la pertinence de la prestation par rapport aux priorités nationales de développement?		1
2. Quelle est la pertinence de la prestation par rapport à la politique belge de développement? Indiquez votre score par rapport aux trois thèmes ci-dessous :		2
a) Genre		2
b) Environnement		2
c) Economie sociale		1
3. Les objectifs de la prestation étaient-ils toujours pertinents ?		2
4. La prestation a-t-elle répondu aux besoins des groupes cibles?		1
5. En fonction de ses objectifs, la prestation s'est elle appuyée sur les organes locaux d'exécution appropriés?		1

¹ Selon le PRIMA, §70, p.19, il s'agit "d'apprécier si les choix des objectifs, les choix des groupes cibles et des organes locaux d'exécution restent pertinents et cohérents par rapport aux principes généraux relatifs à une aide efficace et efficiente, ainsi que par rapport à l'application des politiques et stratégies locales, régionales, internationales et belges de développement ».

	Responsable national de l'exécution	Responsable CTB de l'exécution
PERFORMANCE² (PRIMA, §71, pp.19-20)		
1. Les résultats obtenus par la prestation ont-ils contribué à la réalisation de ses objectifs ³ ? (efficacité)		1
2. Appréciez la qualité des résultats intermédiaires (efficacité)		1
3. Les modalités de gestion de la prestation ont-elle été appropriées? (efficacité)		1
4. Les ressources de la prestation ont-elles été suffisantes sur le plan de (efficacité) :		1
a. Ressources financières?		1
b. Ressources humaines ?		2
c. Matériel et équipements ?		1
5. Les ressources de la prestation ont-elles été utilisées efficacement et optimisées pour obtenir les résultats attendus? (efficacité)		1
6. La prestation a-t-elle été satisfaisante sur le plan coût-efficacité par rapport à des interventions similaires? (efficacité)		1
7. Sur base du planning d'exécution, appréciez la rapidité d'exécution de la prestation. (respect des délais)		2

² Selon le PRIMA, §71, pp. 19-20, il convient « d'apprécier et de mesurer les performances convenues dans les phases de préparation selon les 4 critères et les indicateurs établis pendant la formulation. (Les 4 critères sont efficacité, efficacité, respect des délais et qualité du personnel).

³ voir annexe 1 pour plus de détails

Indiquez votre appréciation globale de la prestation *en utilisant les appréciations suivantes*:

- 1 - Très satisfaisant
2 - Satisfaisant
3 - Non satisfaisant, malgré certains éléments positifs
4 - Non satisfaisant
X - Sans objet

	Responsable national de l'exécution	Responsable CTB de l'exécution
Appréciation globale de la prestation		1

Expliquez les raisons de votre appréciation, qui peut dépasser le cadre strict des critères de pertinence et de performance ci-dessus et être différente de l'appréciation donnée pour ceux-ci.

RI				Assainissement commune Kimbanseke amélioré	
<u>A</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>Curage et réhabilitation ouvrages av. 2ième République</u>	Les travaux sur ce tronçon ont été délocalisés suite à la reprise de ce dernier par l'hôtel de ville de Kinshasa. Les travaux sont restés sur la commune de N'djili sur l'axe Quartier 8 – arrêt Cecomaf au prolongement de 2 ^{ème} République. Le curage des caniveaux a permis une amélioration de l'assainissement au niveau de l'avenue. La réhabilitation a permis une durabilité de l'évacuation des eaux usées du quartier.	
<u>A</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>Curage et réhabilitation ouvrages av. Mokali</u>	Le curage des caniveaux a permis une amélioration de l'assainissement au niveau de l'avenue. Aucune réhabilitation n'a été effectuée sur ce tronçon.	
<u>A</u>	<u>1</u>	<u>3</u>	<u>Curage et réhabilitation ouvrages av. Ndjoku</u>	Le curage a permis la facilitation de l'écoulement de l'eau lors des pluies ; assurant un meilleur assainissement réduisant de ce fait les inondations que subissaient les riverains avant le projet. Un désensableur ainsi qu'une chambre de chute ont été construit au niveau du boulevard Lumumba diminuant les risques d'inondations. De plus, la réhabilitation du dalot Mungulu Diaka a permis la reprise du passage des véhicules sur l'avenue Ndjoku même en saison de pluie. L'aménagement du lac vert qui sert de bassin d'orage a permis de transformer de cet endroit insalubre en espace maraîcher et étang piscicole.	

<u>A</u>	<u>1</u>	<u>4</u>	<u>Construction du marché Ngambali</u>	La réalisation de cette activité a permis un assainissement complet de ce marché du quartier. Le marché précédent sur la même place était colonisé par une multitude d'individu (180) vendant sur le marché de façon anarchique, sans une rentabilisation au niveau de la commune. Le marché était impraticable en saison de pluie. Après construction, le marché compte 240 vendeurs (+ 33 %). Le marché a un système de drainage assurant l'assainissement du site et des structures sanitaires décentes (latrines), des bureaux de gestion du marché et un local pour la radio communautaire.
R2 Voirie commune Kimbanseke amélioré				
<u>A</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>Réhabilitations accès pont Mangu</u>	Seuls des travaux de protection des berges du pont par terre stabilisée et sacs de lutte anti érosive ont été effectués permettant une stabilisation du pont de manière temporaire. Afin d'effectuer une réalisation pérenne, il aurait fallu réhabiliter tout l'axe Mokali jusqu'à l'avenue Ndjoku. Cette réalisation ayant un impact sur une population limitée a été abandonnée au profit d'autres voiries plus importantes.
<u>A</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>Pavage des abords du Bd. Lumumba</u>	Cette activité de pavage a été effectuée le long de l'avenue 2 ^{ème} république et de l'avenue des inflammables permettant la protection de la route et le passage protégé des piétons. Cette activité est très facile à mettre en œuvre. Les brigades communales ont été formées à la pose des pavés. Les pavés sont facilement disponibles à Kinshasa. Mais le coût unitaire des pavés n'a pas permis au projet d'effectuer la surface escomptée. Le pavage a été effectué le long des axes construits par le programme afin de maximiser l'impact sur un lieu précis.
<u>A</u>	<u>2</u>	<u>4</u>	<u>Lutte anti érosive</u>	Les 4 sites de lutte anti érosive sont dans des quartiers périphériques de Kinshasa, endroits formés de collines de sable. L'urbanisation anarchique dans ces lieux a induit la diminution du couvert végétal ce qui a provoqué des érosions importantes. Cette activité a permis d'éviter des glissements de terrain et a permis le désenclavement des populations en réparant et stabilisant des routes dans quatre quartiers importants de Kinshasa.
<u>A</u>	<u>2</u>	<u>5</u>	<u>Réhabilitation Route CECOMAF</u>	Cette route est le prolongement de l'avenue 2 ^{ème} république. Ce tronçon de 19 km permet le contournement du centre de Kinshasa depuis l'est de Kinshasa vers le sud jusqu'à la gare de Kimwenza pour rejoindre la route de Matadi. Cette route a connu une forte intensification du trafic impliquant des améliorations au niveau de l'économie locale et des problèmes de trafic au niveau du centre de Kinshasa. De plus, cette route permet l'approvisionnement en denrée alimentaire de la ville de Kinshasa car elle traverse une grande zone agricole. Les terres cultivées aux alentours de cette route ont été multipliées par trois depuis janvier 2008.



Belgische Technische Coöperatie nv
Coopération Technique Belge sa

<u>A</u>	<u>2</u>	<u>6</u>	<u>Réhabilitation</u> <u>2ième république</u>	<p>Le trafic est redevenu aisé car les gros bourbiers ont été réhabilités à la grande satisfaction de la population.</p> <p>Le premier tronçon de 2^{ème} république a été réhabilité par l'hôtel de ville cependant le travail n'a pas été finalisé. Une réhabilitation des bourbiers a été menée sur cette partie afin de permettre un passage aisé des véhicules.</p>
<u>A</u>	<u>2</u>	<u>7</u>	<u>Réhabilitation</u> <u>Mokali</u>	<p>Cette activité a été annulée. L'étude technique a permis de mettre en évidence des besoins d'expropriation. Cette opération devant être menée par les autorités n'a pas été possible dans les délais impartis du projet.</p>



Belgische Technische Coöperatie nv
Coopération Technique Belge sa

R3. Curage des ouvrages principaux réalisé			
<u>A</u>	<u>3</u>	<u>1</u>	<p><u>Curage du collecteur Bitchaku Tchaku</u></p> <p>Cette opération était indispensable à très court terme au début du projet pour assainir une grande partie du bassin versant de la partie basse de Kinshasa. Les inondations chroniques dans cette zone ont complètement disparu après l'intervention. Cependant l'absence de système de collecte de déchets ainsi que l'absence de décharge de déchets à Kinshasa ne permet pas de pérenniser l'action puisque les collecteurs continuent à servir de dépotoir.</p> <p>En collaboration avec la SNV, le programme d'urgence a lancé la plate-forme assainissement pour tenter de donner des pistes de solution à ce problème.</p>
<u>A</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<p><u>Curage du bassin Okapi</u></p> <p>Cette opération était indispensable à court terme pour assainir et éviter les inondations sur une partie importante de la commune de Masina. Les inondations chroniques dans cette zone ont complètement disparu après l'intervention et ce curage a été le préalable à la construction des caniveaux à Masina (voir infra point A42)</p>
<u>A</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<p><u>Curage des collecteurs à Lingwala</u></p> <p>Cette opération était indispensable à très court terme pour assainir une grande partie du bassin versant de la partie basse de Kinshasa. Les inondations chroniques dans cette zone ont complètement disparu après l'intervention. Cependant les collecteurs de Lingwala aboutissent dans la rivière Gombe qui elle-même n'a pas été curée ce qui limite en partie l'impact de l'intervention. La rivière Gombe devait être curée par le gouvernement mais jusqu'à ce jour, ce curage n'a pas encore eu lieu.</p> <p>Par ailleurs, l'absence de système de collecte de déchets ainsi que l'absence de décharge finale de déchets à Kinshasa ne permet pas de pérenniser l'action puisque les collecteurs continuent à servir de dépotoir. Le programme d'urgence a lancé la plate-forme assainissement pour tenter de donner des pistes de solution à ce problème.</p>
<u>A</u>	<u>3</u>	<u>6</u>	<p><u>Dragage des embouchures des collecteurs</u></p> <p>Les exutoires des collecteurs que nous avons curés devaient être curés afin de pérenniser le curage des collecteurs. Ceci constituait la suite logique de l'opération de nettoyage du réseau de drainage.</p> <p>La Régie des Voies Fluviales fut mandatée de draguer les embouchures. Ce matériel est tombé en panne à maintes reprises et l'opération n'a pu être menée à terme ; deux (Funa et Bitshakutshaku) seulement des trois embouchures furent draguées.</p>
<u>A</u>	<u>3</u>	<u>7</u>	<p><u>Plateforme assainissement</u></p> <p>La plate-forme assainissement a permis de rassembler tous les acteurs liés à l'assainissement lors de sessions de travail organisées par la CTB. Une série d'action de sensibilisations et de formations ont été entreprises dans un grand nombre d'écoles et dans les quartiers où le réseau d'assainissement a été curé. Des actions de stabilisation des berges ont également été menées à terme. Des poubelles en plastique recyclé ont été placées.</p> <p>Cette activité permet d'assurer en partie la pérennisation des infrastructures.</p>

R4				Le réseau de drainage est réhabilité et étendu
<u>A</u>	<u>4</u>	<u>1</u>	<u>Réhabilitation des caniveaux Bitchaku Tchaku</u>	Les caniveaux principaux et secondaires ont fait l'objet d'une réhabilitation qui constituait la suite logique de l'opération de curage.
<u>A</u>	<u>4</u>	<u>2</u>	<u>Construction des caniveaux à Masina</u>	Le canal Okapi a été élargi et bétonné (auparavant c'était un canal de terre de petite dimension) sur une distance de 2197 m. Ce collecteur d'eau de grande dimension évitent l'inondation régulière des riverains (quartiers composés de plus de 5000 parcelles, une parcelle se composant d'environ de 12 personnes).
<u>A</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>Construction des caniveaux à Lingwala</u>	1180m de caniveaux ont été construits dans la commune de Lingwala. 11 ponceaux nécessaires aux croisements des différentes avenues ont été reconstruits à neufs en béton armé.
R5				La voirie Kinshasa est améliorée
<u>A</u>	<u>5</u>	<u>2</u>	<u>Construction Avenue Mama Yemo</u>	Une voirie en béton de 20 cm d'épaisseur a été réalisée sur 1500 m. Cela a permis à tout le quartier au-delà du carrefour Pompage d'être désenclavé. La durabilité de la voirie est assurée pour environ 30 ans par le choix des matériaux de revêtement (béton). Une grande glissière sur 350m a également été construite en aval de la voirie réalisée. Cette glissière permet, avec d'autres actions aux abords de la route tel que la mise en place de caniveaux de stabiliser les problèmes d'érosion le long de l'axe routier.
<u>A</u>	<u>5</u>	<u>3</u>	<u>Réhabilitation de l'Avenue Wangata</u>	Une voirie a été totalement reconstruite sur 1500 m (y compris le drainage) et réhabilitée sur 1000 m. L'utilisation de cette voirie en plein centre de Kinshasa permettra de fluidifier le trafic qui auparavant devait emprunter en totalité l'avenue des Huileries.
<u>A</u>	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>Construction de l'Avenue des Inflammables</u>	Une voirie a été totalement reconstruite sur 400 m et 400 m ont été réhabilités. Ce qui fait un total de 800 mètres de voiries. Cette voirie mène à de nombreux ports sur le fleuve et est donc d'une importance pour le commerce local et régional. Le béton (dalle de 20 cm) a été choisi comme revêtement afin de supporter de fortes charges.

Genre : Chaque fois que cela était possible, nous avons imposé l'utilisation du travail des femmes. Cela a été le cas dans les activités de curage des ouvrages, au niveau de la végétalisation des berges des collecteurs, au niveau des actions de sensibilisation et dans la lutte anti érosive pour le cousage des sacs remplis de terre jaune.

Pérennisation: En vue de pérenniser les actions entreprises, tous les entrepreneurs ont été contraints d'utiliser de la main d'œuvre issue du quartier d'intervention dans leurs opérations. L'impact a été spectaculaire puisque les ouvriers ayant travaillé sur le chantier ont bien souvent par eux même sensibilisé les riverains sur le bon entretien des ouvrages réalisés.

La mise en place des brigades communales et l'implication de l'OVD a permis une restructuration de ce service local de l'état ; en plus des formations du personnel en ouvrages d'assainissement, en réhabilitation des routes, en pavage et en lutte anti érosive au niveau des organismes locaux ont été organisées.

Efficacité financière : Bien que le marché soit très réduit, au niveau du Congo les prix globaux obtenus sont assez bas. Nous avons par exemple réhabilité complètement l'avenue Wangata (caniveau double, fondation



Belgische Technische Coöperatie nv
Coopération Technique Belge sa

très profonde entre 60 cm et 1 mètre, revêtement en enrobé) sur 1500 m pour un budget global de 1.000.000 euros. (Y compris 300 m de caniveaux doubles supplémentaires, un grand nombre de dalots avec dalles amovibles et le renforcement de la voirie sur 1000 m)

Délai d'exécution : Les délais d'exécution ont toujours été trop longs pour les raisons suivantes :

- Absence de fond propre des entreprises qui implique que l'ensemble des travaux s'arrêtent en attendant le paiement d'une facture.
- Manque chronique et fréquente de ciment sur le marché de Kinshasa qui a impliqué des arrêts répétés de travaux en attendant l'approvisionnement en ciment.
- Conditions météorologiques difficiles : à Kinshasa il est possible de travailler de façon efficace durant 4 mois. (Juin à septembre). Le reste de l'année, les opérations sur terrain sont très fortement ralenties par les pluies violentes qui inondent les chantiers plusieurs fois par semaine.

Responsable national de l'exécution	Responsable CTB de l'exécution

DEUXIÈME PARTIE : RÉSUMÉ DE LA MISE EN ŒUVRE DE LA PRESTATION.

R1				Assainissement commune Kimbanseke amélioré
<u>A</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>Curage et réhabilitation ouvrages av. 2ième République</u>	Pour cette activité, 2650 mètres linéaires de curage et 5 853 m ³ de déchets évacués. 1 765 mètres linéaires réparés en dure Par 14 156 hommes jours (HIMO) Encadré par la brigade communale de Ndjili.
<u>A</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>Curage et réhabilitation ouvrages av. Mokali</u>	Pour cette activité, 1 473 mètres linéaires de curage et 13 162 m ³ de déchets évacués Par 4 571 hommes jours (HIMO) Encadré par des ONG de la commune de Kimbanseke.
<u>A</u>	<u>1</u>	<u>3</u>	<u>Curage et réhabilitation ouvrages av. Ndjoku</u>	Pour cette activité, Un ouvrage d'art de franchissement a été effectué ainsi que les 25 mètre de voiries de part et d'autre de l'ouvrage Une chambre de chute ainsi qu'un désableur ont été construits. 2634 mètres linéaires de curage et 3 675 m ³ de déchets évacués Par 12 454 hommes jours (HIMO) Encadré par la brigade communale de Kimbanseke et une ONG locale
<u>A</u>	<u>1</u>	<u>4</u>	<u>Construction du marché Ngambali</u>	Pour cette activité, 1200 m ² de marché fini 3 locaux administratifs construits + sanitaires Exécuté en entreprise Estimation des ouvriers, 7245 hommes jours employés par les entreprises
R2				Voirie commune Kimbanseke amélioré
<u>A</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>Réhabilitations accès pont Mangu</u>	Pour cette activité, 500 m ² de reprofilage ont été réalisé, 750 m ² d'aménagement des berges, Par 1377 hommes jours (HIMO) encadrés par des ONG, sous la supervision des experts de l'OVD
<u>A</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>Pavage des abords du Bd. Lumumba</u>	Pour cette activité, 920 m ² de surface pavée ont été réalisé sur CECOMAF et inflammables Par 800 hommes jours (HIMO) encadrés par des brigades communales.
<u>A</u>	<u>2</u>	<u>4</u>	<u>Lutte anti érosive</u>	Pour cette activité, sur 4 sites d'érosion 20 000 m ³ de digues, diguettes, déversoir et glissière ont été réalisé pour : - 500 000 sacs polypropylène - 30 000 m ³ de terre jaune Par 23253 hommes jours (HIMO) encadrés par des ONG locales

<u>A</u>	<u>2</u>	<u>5</u>	<u>Réhabilitation</u> <u>Route CECOMAF</u>	Pour cette activité, 19 000 ml de route en terre ont été réhabilité et renforcé par gravillonnage, 1 100 ml de route asphaltée réhabilitée, 29 ouvrages de franchissement remise en état, Par 65.545 hommes jours en Entreprise et HIMO
<u>A</u>	<u>2</u>	<u>6</u>	<u>Réhabilitations</u> <u>2ième république</u>	Aucune activité n'a pu être mise en place en dehors des études techniques et de faisabilité.
<u>A</u>	<u>2</u>	<u>7</u>	<u>Réhabilitations</u> <u>Mokali</u>	Aucune activité n'a pu être mise en place en dehors des études techniques et de faisabilité.
R3. Curage des ouvrages principaux réalisé				
<u>A</u>	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>Curage du</u> <u>collecteur Bitchaku</u> <u>Tchaku</u>	Pour cette activité, 5.047 mètres linéaires de curage et 30.136m ³ de déchets évacués, Par 86.929 hommes jours (HIMO) encadrés par les Brigades communales d'assainissement de Barumbu et de Kinshasa et la brigade d'assainissement de l'OVD sous la supervision des experts de l'OVD.
<u>A</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>Curage du bassin</u> <u>Okapi</u>	Pour cette activité, 25205 m ³ de matériaux ont été curés, 9 200 m ³ d'évacuation de déchets, Par 24.396 hommes jours (HIMO) encadrés par la brigade communale d'assainissement de Masina, sous la supervision des experts de l'OVD.
<u>A</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>Curage des</u> <u>collecteurs à</u> <u>Lingwala</u>	Pour cette activité, 1 720 mètres linéaires de curage et 3203 m ³ de déchets évacués, Par 13.600 hommes jours (HIMO) Encadrés par la brigade communale d'assainissement de Lingwala, sous la supervision des experts de l'OVD.
<u>A</u>	<u>3</u>	<u>6</u>	<u>Dragage des</u> <u>embouchures des</u> <u>collecteurs</u>	Les embouchures ont été draguées mécaniquement deux embouchures ont été dégagées (30000m ³ évacués au total),.
<u>A</u>	<u>3</u>	<u>7</u>	<u>Plateforme</u> <u>assainissement</u>	Pour cette activité, Redynamisation des activités de la plateforme assainissement de Kinshasa (avec plus de 80 ONG membres effectifs) ; 200 mamans sans emploi de 6 communes ont été formées aux techniques de recyclage et valorisation des sachets en plastique usagés. 480 enseignants provenant de 90 écoles ciblées dans 10 communes de Kinshasa ont été formés et ont reçu des brevets de formation aux techniques de recyclage et valorisation des sachets en plastique usagés. 18.500 élèves et enseignants ont été sensibilisés par des représentations théâtrales sur l'hygiène et l'assainissement du milieu scolaire. 250 poubelles ont été produites à l'aide de granulats de bacs en plastique recyclés (bacs Bralima). 154 poubelles ont déjà été installées sur des socles en béton dans les quartiers



Belgische Technische Coöperatie nv
Coopération Technique Belge sa

				<p>de 8 communes d'intervention de la CTB à Kinshasa et dans une trentaine d'écoles sensibilisées en assainissement du milieu. Le reste ne l'est pas encore par manque de ciment pour le socle en béton. Les 96 poubelles non placées ont été rétrocédées à l'hôtel de ville de Kinshasa en tant que responsable de l'assainissement solide de la ville.</p> <p>40 chariots ont déjà été commandés et sont remis à 8 communes d'intervention de la CTB/PU pour l'évacuation des déchets de poubelles.</p> <p>Un film d'assainissement de Kinshasa et 105 représentations par théâtre d'action sociale ont été réalisées à Kinshasa, Mbujimayi et Lubumbashi dans le but de sensibiliser mais aussi de provoquer un débat autour des projets de réhabilitation, d'assainissement ou d'accès à l'eau potable mis en œuvre par la CTB/PU.</p> <p>14.652m² des berges du collecteur de Bitshakutshaku ont été végétalisés par 9.768 hommes jour encadrés par une ONG locale.</p>
R4				Le réseau de drainage est réhabilité et étendu
<u>A</u>	<u>4</u>	<u>1</u>	<u>Réhabilitation des caniveaux Bitchaku Tchaku</u>	<p>Pour cette activité,</p> <p>310ml de caniveaux réhabilités,</p> <p>Par environ 834 hommes jours (en entreprise)</p>
<u>A</u>	<u>4</u>	<u>2</u>	<u>Construction des caniveaux à Masina</u>	<p>Pour cette activité,</p> <p>2 072 ml de collecteur ont été construit, 100 mètres restent à être construits par la commune de Masina (le portfolio infrastructure appuiera cette activité)</p> <p>Par 75.050 hommes jours (HIMO)</p> <p>Encadré par la brigade communale d'assainissement de Masina et une brigade OVD, sous la supervision des experts de l'OVD.</p> <p>Cette activité a été finalisée mi-décembre 2008.</p>
<u>A</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>Construction des caniveaux à Lingwala</u>	<p>Pour cette activité,</p> <p>1180ml de caniveaux construits,</p> <p>Par environ 11.348 hommes jours (entreprise)</p>
R5				La voirie Kinshasa est améliorée
<u>A</u>	<u>5</u>	<u>2</u>	<u>Construction Avenue Mama Yemo</u>	<p>Pour cette activité,</p> <p>1400 ml de nouvelle voirie en dalles de béton construite (dont 2800 mètres de caniveaux routiers)</p> <p>glissière de grand diamètre de 3175 mètres</p> <p>Par environ 8.292 hommes jours (entreprise)</p>
<u>A</u>	<u>5</u>	<u>3</u>	<u>Réhabilitation de l'Avenue Wangata</u>	<p>Pour cette activité,</p> <p>1500 ml de nouvelle voirie en enrobé 5 cm épaisseur construite, (dont 3000 mètres de caniveaux routiers construits)</p> <p>Par 6.090 hommes jours (en entreprise)</p>
<u>A</u>	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>Construction de l'Avenue des Inflammables</u>	<p>Pour cette activité, la réalisation de</p> <p>400 ml de trottoir en pavés de béton</p> <p>Entrée côté Poids Lourds en enrobé (50 ml)</p> <p>400 ml de nouvelle voirie en dalles de béton</p> <p>400 mètres linéaires de point à temps, (et 1600 m de caniveaux)</p> <p>Par 5.641 hommes jours (en entreprise)</p>



Belgische Technische Coöperatie nv
Coopération Technique Belge sa

1. Décrivez le système de suivi-évaluation qui a été mis en place lors de la mise en oeuvre de la prestation.

Un comité de pilotage (formés par les entités gouvernementales et la CTB) afin de donner les lignes de stratégie du volet et de résoudre les problèmes rencontrés. Le comité de pilotage assure aussi le suivi des différentes activités.

Celui-ci est chapeauté par la SMCL qui regroupe tous les volets du programme d'urgence.

Un rapport mensuel qui comprend les éléments suivants :

1. Suivi général : partie narrative : réunions, décisions générales
2. Suivi par activité : partie narrative par activité : avancement global de l'activité
3. Planning par activité : tableau du planning
4. Rapport quantitatif : Budget, indicateurs opérationnels et/ou financiers, taux d'utilisation du travail en HIMO

Sur le plan du suivi journalier deux instruments principaux ont été mis en place.

1. Une fiche de suivi de la facturation reprenant les données principales du marché
2. Une fiche d'état d'avancement par mesurage et vérification des quantités et qualité des travaux réalisés. Cette fiche est établie par marché. Elle permet de voir l'évolution des travaux mais également de vérifier que la facturation ne dépasse à aucun moment les réalisations sur chantier.

Deux audits externes ont également été organisés.



Belgische Technische Coöperatie nv
Coopération Technique Belge sa

TROISIEME PARTIE : COMMENTAIRES ET ANALYSES.

1. Quels sont les problèmes et questions majeurs qui ont influencé l'exécution de la prestation et comment la prestation a-t-il tenté de les résoudre ?

Procédure marchés publics : Il faut noter que cette procédure a été mal maîtrisée en termes de délai. Bien que l'AT soit responsable du résultat final sur le plan opérationnel et que les marchés publics soient considérés comme partie intégrante du processus de réalisation du projet ; il n'a eu aucune maîtrise des délais relatifs aux marchés publics en dehors, bien entendu, des délais connus de publicités et des délais normaux raisonnables pour finaliser l'appel d'offre et l'attribution. Ce point est extrêmement sensible en RDC où une grande partie des interventions en infrastructures ne peut se faire qu'en saison sèche (juin-septembre). Tout retard même d'un mois peut reporter d'une année la réalisation du projet.

Capacité des entreprises : Même si les soumissionnaires remettent parfois des références très solides, force est de constater que cela ne constitue pas un critère pertinent de capacité financière et opérationnelle. Il y aurait lieu pour l'avenir de créer une liste d'entreprises ayant posé des problèmes sérieux au projet en terme de délai, d'organisation, de capacité opérationnelle, de qualité de prestation. Cette liste pourrait être établie sur base d'un comité regroupant au moins 3 chefs de projets ayant effectivement utilisés les services du fournisseur ou de l'entrepreneur.

Dédouanement : Nous avons constaté à plusieurs reprises que l'ensemble de l'opération de dédouanement pouvait régulièrement prendre 3 mois.

Organismes d'état : Un très grand retard sur les chantiers a été causé par l'inertie des services publics congolais chargés de la gestion de la distribution de l'électricité (SNEL), de la gestion de la distribution d'eau (Régideso) et de la gestion du transport ferroviaire urbain dans la ville de Kinshasa (ONATRA). En effet, les travaux de voiries et d'assainissement nécessitaient des déplacements ou modifications de réseaux. Ces travaux bien que payés à l'avance comme exigé par lesdits services ont été réalisés avec près de 6 mois de retard. En outre, les autorisations pour travailler sous la voie ferrée devaient attendre près de 4 mois, pour être mise en application. Sur le plan opérationnel, l'OVD, service d'état, a eu du mal à gérer en bon père de famille les matériaux mis à sa disposition pour divers travaux. Des cas de perte de matériaux ont été récurrents sur les chantiers.

2. Quelles sont les causes des écarts par rapport aux résultats attendus ?

R1 Assainissement de la commune de Kimbanseke est amélioré				
<u>A</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>Curage et réhabilitation ouvrages av. Mokali</u>	Les volumes réalisés sont supérieurs à l'estimation de départ car suite au manque de gestion des immondices, les caniveaux se retrouvaient après quelques semaines après le curage de nouveau bouchés. Cela a obligé de recommencer des curages sur le même site pour éviter les inondations.
<u>A</u>	<u>1</u>	<u>3</u>	<u>Curage et réhabilitation ouvrages av. Ndjoku</u>	
R2 Voirie commune Kimbanseke amélioré				
<u>A</u>	<u>2</u>	<u>4</u>	<u>Lutte anti érosive</u>	Le volume à exécuter s'est vu augmenté suite à la création des nouvelles têtes d'érosion sur les sites même ou à proximité, menaçant de ce fait les habitations. D'où l'obligation de les stopper, ce qui a joué sur les volumes prévus.
R3 Curage des ouvrages principaux réalisé				
<u>A</u>	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>Curage du collecteur Bitchaku Tchaku</u>	Tous les travaux de curage ont subi les aléas des pluies, pluies qui remplissaient les curés de sédiments et de déchets.
<u>A</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>Curage du bassin Okapi</u>	
<u>A</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>Curage des collecteurs à Lingwala</u>	
<u>A</u>	<u>3</u>	<u>6</u>	<u>Dragage des embouchures des collecteurs</u>	Sur les 3 exutoires prévus, seuls 2 exutoires ont été dragués. Dans cette activité, l'organisme d'état chargé de la réalisation des travaux n'a pas confirmé la fiabilité prétendue au moment de la signature du contrat.
<u>A</u>	<u>3</u>	<u>7</u>	<u>Plateforme assainissement</u>	



Belgische Technische Coöperatie nv
Coopération Technique Belge sa

R4				Le réseau de drainage est réhabilité et étendu
<u>A</u>	<u>4</u>	<u>1</u>	<u>Réhabilitation des caniveaux Bitchaku Tchaku</u>	Les travaux prévus au départ ont été réalisés mais pas en totalité. En effet une intervention non prévue de nettoyage des berges et collecteurs nous a contraints à stopper la construction des ouvrages.
R5				La voirie Kinshasa est améliorée
<u>A</u>	<u>5</u>	<u>2</u>	<u>Construction Avenue Mama Yemo</u>	Sans objet car les voiries ont été construites
<u>A</u>	<u>5</u>	<u>3</u>	<u>Réhabilitation de l'Avenue Wangata</u>	
<u>A</u>	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>Construction de l'Avenue des Inflammables</u>	

3. Quelles leçons peut-on tirer de l'expérience de la prestation? Faites une réponse détaillée sur les plans de l'impact et de la durabilité des résultats.

RI Assainissement commune Kimbanseke amélioré				
<u>A</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>Curage et réhabilitation ouvrages av. 2ième République</u>	Les travaux de curage sont non pérennes s'ils ne sont pas accompagnés de mesures d'assainissement solide de Kinshasa dans son entièreté, la breveté du programme n'a pas permis une approche globale du problème de l'assainissement à Kinshasa.
<u>A</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>Curage et réhabilitation ouvrages av. Mokali</u>	
<u>A</u>	<u>1</u>	<u>3</u>	<u>Curage et réhabilitation ouvrages av. Ndjoku</u>	
<u>A</u>	<u>1</u>	<u>4</u>	<u>Construction du marché Ngambali</u>	La prise en charge du marché est effective, car les vendeurs se sont organisés en syndicat pour avoir un œil sur la gestion des revenus du marché perçu par les services administratifs du marché via la commune
R2 Voirie commune Kimbanseke amélioré				
<u>A</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>Réhabilitations accès pont Mangu</u>	Cette activité non effectuée est peu pertinente au vue de sa localisation et compte tenu de l'impact qui aurait été minimal.
<u>A</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>Pavage des abords du Bd. Lumumba</u>	Le pavage par pavés autobloquant est une technologie peut onéreuse et facile à mettre en œuvre ; les réparations seront faciles à réaliser.
<u>A</u>	<u>2</u>	<u>4</u>	<u>Lutte anti érosive</u>	Cette opération d'urgence a aussi permis à la population à lutter contre les glissements de terrain, emportant leur maison. Les bénéficiaires étant aussi les tâcherons du projet, cela a permis une duplication des actions de lutte anti érosive et une pérennisation des sites.

				De plus, les populations entretiennent les sites par des opérations de sensibilisation au niveau du domicile sur la gestion des eaux de pluie et sur la végétation.
<u>A</u>	<u>2</u>	<u>5</u>	<u>Réhabilitation</u> <u>Route CECOMAF</u>	Une opération de sensibilisation a été menée pour vulgariser les techniques de gestion de la route et l'utilité du respect des barrières de pluie auprès de populations environnantes (maraîchères et chauffeurs) Véritable périphérique sud de Kinshasa, la route CECOMAF jusqu'à la gare de Kimwenza a un impact énorme sur l'économie locale ; les riverains goûtant à l'avantage de cette voirie assureront son entretien.
<u>A</u>	<u>2</u>	<u>6</u>	<u>Réhabilitations</u> <u>2ième république</u>	La brigade communale à la fin du projet en plus d'avoir reçu la formation aura aussi le matériel afin de réparer la route (réparation des nids de poule) en utilisant une ressource naturelle : le sable bitumeux de Mavuma.
R3. Curage des ouvrages principaux réalisé				
<u>A</u>	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>Curage du</u> <u>collecteur Bitchaku</u> <u>Tchaku</u>	Ces opérations ont eu un impact immédiat sur les populations des quartiers couverts par le bassin versant. Les inondations ont totalement disparu. Sur les plans de la durabilité la CTB espère que les actions de la plate-forme assainissement auront un impact tangible sur la collecte des déchets dans ces quartiers. L'utilisation de main d'œuvre issue du quartier a déjà un impact positif puisque les ouvriers qui ont travaillé sur le chantier protègent « leur ouvrage »
<u>A</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>Curage des</u> <u>collecteurs à</u> <u>Lingwala</u>	
<u>A</u> <u>A</u>	<u>3</u> <u>4</u>	<u>2</u> <u>2</u>	<u>Curage du bassin</u> <u>Okapi</u>	Cette opération revêt deux phases, la première qui part de l'époque avant construction, c'est à dire le curage et l'affouillement et la seconde après le commencement de la construction du collecteur drainant les eaux du bassin Okapi. De fait, la main d'œuvre ayant travaillé lors la première phase s'est reconvertie en divers corps de métier pour la construction du collecteur. Les riverains se sont donc appropriés l'ouvrage ; ils ont effectué des curages bénévoles du collecteur après chaque pluie étant convaincu de la protection contre les inondations que le collecteur leur procure.
<u>A</u>	<u>3</u>	<u>6</u>	<u>Dragage des</u> <u>embouchures des</u> <u>collecteurs</u>	Cette opération est la suite logique de la ligne A31 et A34.
<u>A</u>	<u>3</u>	<u>7</u>	<u>Plate-forme</u> <u>assainissement</u>	Le but principal de la plate-forme assainissement était de pérenniser les actions de curages. Diverses actions de sensibilisation ont été menées ; ces actions ont un impact mais imperceptible à ce moment. Afin d'assurer la pérennisation, des actions de sensibilisation doivent continuer ainsi que la réflexion au sein de la plate-forme assainissement, ceci doit être repris par un autre projet ou une autre agence d'exécution.



Belgische Technische Coöperatie nv
Coopération Technique Belge sa

R4				Le réseau de drainage est réhabilité et étendu
<u>A</u>	<u>4</u>	<u>1</u>	<u>Réhabilitation des caniveaux Bitchaku Tchaku</u>	La construction en béton de caniveau avait pour principal objectif de pérenniser l'écoulement des eaux et de faciliter le nettoyage des voies d'eau. (voir A31 et A 34)
<u>A</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>Construction des caniveaux à Lingwala</u>	
<u>A</u>	<u>4</u>	<u>2</u>	<u>Construction des caniveaux à Masina</u>	La construction en béton de ce collecteur Okapi a un impact énorme sur les population réduisant les inondations du quartier.
R5				La voirie Kinshasa est améliorée
<u>A</u>	<u>5</u>	<u>2</u>	<u>Construction Avenue Mama Yemo</u>	Le choix du béton sur 20 cm d'épaisseur visait avant tout la durabilité de l'ouvrage. La voirie ainsi construite peut facilement atteindre une durée de vie de 25 ans sans aucun entretien. Cette voirie permet de désenclaver tout un quartier de Kinshasa (au-delà du carrefour Pompage) qui auparavant était desservi par une voirie complètement détruite.
<u>A</u>	<u>5</u>	<u>3</u>	<u>Réhabilitation de l'Avenue Wangata</u>	Cette voirie a été revêtue en enrobé dense sur 5 cm. Cela a permis une exécution rapide et avec un budget limité. Cependant ce type de revêtement demande un entretien régulier pour subsister au-delà de 5 ans. Cette réalisation permet de fluidifier le trafic aux alentours de l'avenue des Huileries.
<u>A</u>	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>Construction de l'Avenue des Inflammables</u>	Le choix du béton sur 20 cm d'épaisseur visait avant tout la durabilité de l'ouvrage. La voirie ainsi construite peut facilement atteindre une durée de vie de 25 ans sans aucun entretien. Cette réalisation permet d'accéder à de nombreux ports sur le fleuve. Cette voirie était auparavant quasi impraticable en saison de pluies obligeantes les opérateurs à acheminer le fret à dos d'homme pour atteindre une voirie carrossable.



Belgische Technische Coöperatie nv
Coopération Technique Belge sa

4. Selon vous, comment la prestation a-t-elle été perçue par les groupes cibles ?

Assainissement : En ce qui concerne les actions d'assainissement (curage, construction des caniveaux), l'impact positif sur la population a été immédiat. En effet dans des quartiers comme Lingwala, à chaque pluie les eaux montaient de près de 50 cm à 1m dans l'ensemble du quartier inondant un grand nombre d'habitations.

De plus, les activités en HIMO ont permis d'insuffler à ces populations une ressource importante de revenus car les travailleurs étaient principalement des personnes du quartier.

Voirie : En ce qui concerne la voirie, nous n'avons pas eu l'occasion de vérifier les résultats positifs attendus puisque à la fin du programme, soit les voiries venaient tout juste de se terminer, soit étaient terminées mais le béton était en cours de durcissement avant de permettre la circulation des véhicules.

En ce qui concerne la voirie de l'avenue des Inflammables, mise en circulation en octobre 2008, nous avons constaté une circulation aisée alors qu'elle était quasi impossible avant notre intervention (bourbier).

Sur l'axe Cecomaf, la remise en état de la voirie a permis le désenclavement et le développement économique de la partie sud de Kimbanseke et les parties rurales adjacentes.

Lutte anti érosive : Outre le désenclavement de quartiers éloignés de Kinshasa, les bénéficiaires ont vu stoppée la progression de la destruction de leurs maisons et parcelles par les pluies.

5. Quels ont été les résultats du suivi-évaluation ou du monitoring et des éventuels audits et contrôles? Comment les recommandations de ceux-ci ont-elles été prises en compte ?

Deux audits ont été programmés sur le programme d'urgence en général en décembre 2007 et octobre 2008. La conclusion des audits était favorable dans son ensemble. Des recommandations mineures ont été formulées et mises en application.

6. Quelles recommandations faites-vous pour la consolidation et l'appropriation de l'après-projet (les politiques à suivre ou à mettre en oeuvre, les ressources nationales nécessaires, la responsabilisation des groupes cible, la manière d'appliquer les recommandations...)?

La CTB a financé le curage et la construction ou réhabilitation de plusieurs kilomètres de collecteurs dans la ville. Cependant, cette intervention nécessite des actions collatérales indispensables :

1. Curage de la rivière Gombe : cette rivière draine une moitié de la plaine du centre de Kinshasa (l'autre partie étant drainée par le canal Bitshaku Tshaku). Son niveau élevé par manque de curage risque de ralentir le débit et donc de limiter l'impact positif d'une partie de nos ouvrages.

2. La ville de Kinshasa ne dispose actuellement d'aucune décharge à ordure. La population en est donc quasi réduite soit à brûler les déchets où à les entasser à proximité de leur habitation, soit généralement à



Belgische Technische Coöperatie nv
Coopération Technique Belge sa

déverser leurs déchets dans les caniveaux. Cela entraîne, à terme, une accumulation de déchets et l'obstruction des ouvrages.

Voirie :

Le curage du collecteur « Lovo » dans le quartier route Mama Yemo doit être remis à neuf. Ce collecteur qui draine une grande zone du bassin versant situé en amont de la route Mama Yemo est complètement bouché actuellement. Toute l'eau qui empruntait auparavant ce collecteur se retrouve sur la route nouvellement construite dont les ouvrages de drainage ne sont pas dimensionnés pour recevoir ce débit supplémentaire. Plusieurs courriers et réunions pour résoudre ce problème ont été fait, sans résultat à ce jour.

Mise en place de trottoirs : généralement l'emprise utile à la voirie n'était pas suffisante pour aménager des trottoirs pour piétons. De nombreuses démarches ont été entreprises auprès des autorités (municipales, Hôtel de Ville ...) afin de rétablir l'espace suffisant occupé par des constructions sauvages. Ces démarches sont restées sans effet. Nous avons donc pu construire la voirie et le système de drainage (avec dans certain cas des démolitions limitées) mais il nous a été impossible (à cause de la présence de maison sur le domaine public) de construire des trottoirs. Les piétons n'ont donc d'autre choix, à de nombreux endroits, que d'emprunter la voirie.

7. Conclusions

Le programme d'urgence de la CTB en son volet 1 a réussi en un temps très court à réaliser plusieurs kilomètres de voirie en béton ou en asphalte, a réussi à assainir par le curage et la construction de collecteurs en béton armé plusieurs quartiers très peuplés de Kinshasa.

La durabilité des voiries en béton est garantie pour 25 ans au moins sans aucune intervention. La voirie revêtue d'asphalte devra faire l'objet d'un suivi régulier de la part de l'OVD. Ces voiries ont permis de désenclaver un grand quartier se situant au-delà du quartier pompage, d'améliorer le trafic dans le centre ville, et de donner un accès correct à un grand nombre de ports fluviaux.

La réalisation des caniveaux pour être durable et efficace doit être accompagnée par la mise en place d'un projet de collecte et de mise en décharge (à créer) des déchets ménagers.

La lutte antiérosive et la végétalisation des sites au sein de quartier de Kinbanseke devraient permettre de désenclaver ces populations à long terme.



Belgische Technische Coöperatie nv
Coopération Technique Belge sa

La réfection de la route de CECOMAF – gare de Kimwenza est une amélioration perceptible dès à présent pour la ville de Kinshasa, améliorant le trafic, désenclavant les riverains et permettant l’amélioration de l’économie sociale locale.

Responsable national de l’exécution	Responsable CTB de l’exécution



Belgische Technische Coöperatie nv
Coopération Technique Belge sa

TROISIEME PARTIE. ANNEXES.

Annexes
Annexe 1 Résumé des résultats
Annexe 2 Etat des recettes et dépenses
Annexe 3 Taux de déboursement de la prestation
Annexe 4 Personnel de la prestation
Annexe 5 Sous traitances
Annexe 6 Equipements
Annexe 7 Formations
Annexe 8 Bailleurs de fonds



Belgische Technische Coöperatie nv
Coopération Technique Belge sa

ANNEXE 1. Résumé des résultats et des activités (en fonction du cadre logique)

Rapport quantitatif Volet 1 KINSHASA

N°	Ligne budgétaire	Budget estimation	%HIMO	Résultats attendus			Etat d'avancement			% d'avancement			
				IOV	Unité	HJ	IOV	Unité	HJ	IOV	HJ		
R1.	Assainissement commune Kimbanseke amélioré	641.577 €		25431			38426			151%			
A	1	1	Curage et réhabilitation ouvrages av. 2ième République	160.000 €	53%			9160		14156	54%	155%	
			Curage des caniveaux		83%	14700	ml	4900	5300	ml	6543	36%	134%
			Evacuation vers décharge		17%	5400	m³	2160	2341	m³	5853	43%	271%
			Réparation des caniveaux		65%	2100	ml	2100	1765	ml	1760	84%	84%
A	1	2	Curage et réhabilitation ouvrages av. Mokali	171.577 €	56%			2733		4571	25%	167%	
			Curage des caniveaux		83%	5800	ml	1933	1473	ml	1320	25%	68%
			Evacuation vers décharge		17%	2000	m³	800	13162	m³	3251	658%	406%
A	1	3	Curage et réhabilitation ouvrages av. Ndjoku	150.000 €	24%			5017		12454	68%	248%	
			Assainissement de l'avenue										
			Curage des caniveaux		83%	4400	ml	1467	2634	ml	7773	60%	530%
			Evacuation vers décharge		16%	8500	m³	3300	3675	m³	4446	43%	135%
			Construction Dallot Mungul Diaka		26%	1	pc	250	1	pc	235	100%	94%
A	1	4	Construction du marché Ngambali	160.000 €	26%	1200	m²	8521		7245	100%	85%	
			Travaux préparatoires, drainage et bétonnage de surface de marché		30%	1200	m²	3171	1200	m²	3250	100%	102%
			Construction bâtiment administratif et latrines du marché		30%	240	m²	641	240	m²	659	100%	103%
			Travaux de construction des étalages		35%	1200	m²	4709	1200	m²	3336	100%	71%



Belgische Technische Coöperatie nv
Coopération Technique Belge sa

N°	Ligne budgétaire	Budget	%HIMO	Résultats attendus			Etat d'avancement			% d'avancement	
				IOV	Unité	HJ	IOV	Unité	HJ	IOV	HJ
R2.	Voirie commune Kimbanseke amélioré			46014			90975			198%	
A 2 1	Réhabilitations accès pont Mangu	44.000 €	10%			3460			1377	20%	40%
	Frais d'études de réaménagement		0%	1	ffit	0	1	ffit		100%	
	Reprofilage chaussée		5%	5600	m²	460	500	m²	137	9%	30%
	Aménagement des berges		5%	1500	m²	3000	750	m²	1240	50%	41%
A 2 3	Pavage des abords du Bd. Lumumba	90.000 €	6%	4.000	m²	800	4000	m²	800	100%	100%
A 2 4	4 site de Lutte anti-érosive	450.000 €	67%	4	sites	16040	4	sites	23253	100%	145%
	LAE Q.Ngandu		67%	5700	m³	7200	5642	m³	6947	99%	96%
	LAE Q.Kikimi		67%	5700	m³	7100	5600	m³	6900	98%	97%
	LAE Q. Sakombi		67%	870	m³	870	2613	m³	4568	300%	525%
	LAE Q. Biyela		67%	870	m³	870	4415	m³	4838	507%	556%
A 2 5	Réhabilitation Route CECOMAF	1.150.000 €	54%	20.500	ml	25714	20.220	ml	65545	99%	255%
	Réhabilitation de la route en terre		54%	11.000	ml	15714	15300	ml	15300	139%	97%
	Réhabilitation des ponts (Ouvrage de franchissement)		40%	23	pc	10000	23	pc	10010	100%	100%
	<i>2ème PHASE</i>										
	Réparation asphaltique axe Q8 - Arrêt CECOMAF		20%	1.100	ml	12500	820	ml	16002	75%	128%
	Rechargement et gravillonnage arrêt CECOMAF - Gare Kimwenza		25%	19.400	ml	19400	19400	ml	18000	100%	93%
	Réhabilitation ouvrage d'art		45%	8	pc	8000	6	pc	6233	75%	78%



Belgische Technische Coöperatie nv
Coopération Technique Belge sa

N°	Ligne budgétaire	Budget	%HIMO	Résultats attendus			Etat d'avancement			% d'avancement	
				IOV	Unité	HJ	IOV	Unité	HJ	IOV	HJ
R3	Curage des ouvrages principaux réalisé	1.405.318 €				161000			134693		84%
A 3 1	Curage du canal et collecteurs Bitchaku Tchaku	670.545 €	32%			90000			86929	75%	97%
	Curage du canal et collecteurs Bitchaku Tchaku	308.273 €	56%	5047	ml	60000	5047	ml	56829	100%	95%
	Evacuation des produits de curage vers les sites agréés	362.272 €	21%	56800	m³	30000	30136	m³	30100	53%	100%
A 3 2	Curage du bassin Okapi	200.973 €	36%			30000			24396	100%	81%
	Curage du bassin Okapi		56%	20000	m³	20000	25105	m³	18646	126%	93%
	Evacuation des produits de curage vers les sites agréés		21%	20000	m³	10000	9200	m³	5750	46%	58%
A 3 3	Nettoyage et étude av. Mama Yemo	3.334 €		1	étude		1	étude		100%	
A 3 4	Curage des collecteurs à Lingwala	107.497 €	36%			30000			13600	0%	45%
	Curage Kutu 1, Kutu2, Isangi		56%	1720	ml	20000	1720	ml	10400	100%	52%
	Evacuation des produits de curage vers les sites agréés		21%	10400	m³	10000	3203	m³	3200	31%	32%
A 3 5	Dragage des embouchures des collecteurs	62.969 €	0%	3	embouch	0	2	embouch		67%	
A 3 6	Plateforme assainissement	360.000 €	6%			11000			9768		89%
	Ateliers sur assainissement à Kinshasa	14.000 €		14.000	€		14289	€		102%	
	Formation en recyclage des sachets plastiques dans 50 écoles de Kinshasa	16.000 €		300	enseignants		488	enseignants		163%	
	Sensibilisation par Théâtre TAM TAM dans 60 écoles de Kinshasa	20.000 €		90	représentat°		57	représentat°		63%	
	Achat matériels (ciseaux,crochets, dés,...pour formation)	14.000 €		14.000	€		2592	€		19%	
	Formation de mamans en tricotage, crochetage des sachets usagés	3.000 €		200	femmes		200	femmes		100%	
	Production des 250 poubelles de 1000 m³	59.000 €		250	pce		250	pce		100%	
	Socles poubelles	56.000 €		220	socles		199	socles		90%	
	Réboisement sur route Boma - Tshela	35.000 €		40	ha		0	ha		0%	
	Evacuation des déchets de poubelles	15.000 €		15.000	€		0	€		0%	
	Projet Compostière	27.000 €		27.000	€		17580	€		65%	
	Végétalisation berges bitshakutshaku	44.000 €		16.500	m²	11000	14652	m²	9768	89%	89%
	Film sur l'assainissement à Kinshasa	22.000 €		1	film		1	film		100%	
	Théâtre d'action sociale	35.000 €		105	représentat°		105	représentat°		100%	



Belgische Technische Coöperatie nv
Coopération Technique Belge sa

N°	Ligne budgétaire	Budget	%HIMO	Résultats attendus			Etat d'avancement			% d'avancement	
				IOV	Unité	HJ	IOV	Unité	HJ	IOV	HJ
R4	Le réseau de drainage est réhabilité et étendu	2.251.189 €				107418			87232		81%
A 4 1	Réhabilitation des caniveaux existants Bitchaku Tchaku	75.000 €	71%	300	ml	3600	310	ml	834	102%	23%
	Réhabilitation de 200 m de collecteur	40.000 €		200	ml	2100	215	ml	474	108%	23%
	Réhabilitation de collecteur secondaires	35.000 €		100	ml	1500	95	ml	360	95%	24%
A 4 2	Construction des caniveaux à Masina (Okapi)	1.736.189 €	69%	2.172	ml	75551	2.072	ml	75050	95%	99%
	Etudes hydrologiques et hydrauliques			1	fft	0	1	fft		100%	
	Construction de 950 m de collecteur manquant (Byembongo-Lumumba)			950	ml	23751	850	ml	25450	89%	107%
	<i>Implantation de l'ouvrage</i>			950	ml	1188	950	ml	1600	100%	135%
	<i>Démolition des constructions sur le tracé</i>			950	ml	2375	950	ml	2100	100%	88%
	<i>Travaux de terrassement/fouille</i>			950	ml	7125	950	ml	6500	100%	91%
	<i>Béton de propreté</i>			950	ml	4750	950	ml	5250	100%	111%
	<i>Béton de radier</i>			950	ml	4750	950	ml	6500	100%	137%
	<i>Murs maçonnés à moellon</i>			950	ml	3563	850	ml	3500	89%	98%
	Construction de collecteur secondairesByembongo -Rail (1222m)			1222	ml	51800	1222	ml	49600	100%	96%
	<i>Implantation de l'ouvrage</i>			1222	ml	2600	1222	ml	2100	100%	81%
	<i>Démolition des constructions sur le tracé</i>			1222	ml	5000	1222	ml	4200	100%	84%
	<i>Travaux de terrassement/fouille</i>			1222	ml	15600	1222	ml	12600	100%	81%
	<i>Béton de propreté</i>			1222	ml	10400	1222	ml	12200	100%	117%
	<i>Béton de radier</i>			1222	ml	10400	1222	ml	9600	100%	92%
	<i>Murs maçonnés à moellon</i>			1222	ml	7800	1222	ml	8900	100%	114%
A 4 3	Construction des caniveaux à Lingwala	440.000 €	69%	1.180	ml	28267	1.180	ml	11348	100%	40%
	Etudes hydrologiques et hydrauliques			1	fft	0	1	fft		100%	
	Construction collecteurs Kutu 1 (830m)			830	ml	16600	830	ml	6254	100%	38%
	Construction collecteurs Kutu 2 (350m)			350	ml	11667	350	ml	5094	100%	44%



Belgische Technische Coöperatie nv
Coopération Technique Belge sa

N°	Ligne budgétaire	Budget	%HIMO	Résultats attendus			Etat d'avancement			% d'avancement	
				IOV	Unité	HJ	IOV	Unité	HJ	IOV	HJ
R5	La voirie Kinshasa est améliorée	3.201.249 €				26300			20023		76%
A 5 1	Etudes préliminaires	18.249 €	0%	1	fft		80%	fft		80%	
A 5 2	Construction chaussée en beton Mama Yemo	1.600.000 €	41%	1.400	ml	12000	1400	ml	8292	100%	69%
	caniveaux + glissière			3.175	ml		3175	ml		100%	
	rechargement			1.400	ml		1400	ml		100%	
	betonnage			1.400	ml		1300	ml		93%	
A 5 3	Réhabilitation de l'avenue Wangata	1.033.000 €	56%	1.500	ml	8000	1500	ml	6090	100%	76%
	caniveaux			3.400	ml		3400	ml		100%	
	Voiries			1.500	ml		1500	ml		100%	
A 5 4	Inflammable	550.000 €	33%	800	ml	6300	800	ml	5641	100%	90%
	caniveaux	250.000 €		1.600	ml		1600	ml		100%	
	rechargement	150.000 €		800	ml		800	ml		100%	
	betonnage	150.000 €		400	ml		400	ml		100%	
	BUDGET TOTAL ACTIVITES	7.499.333 €		HIMO	Total:	258.745	HJ	Réalisé:	371.349	HJ	144%

R2				2006												2007												2008											
				Année 1												Année 2												Année 3											
				8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12							
				Voirie commune Kimbanseke amélioré																																			
A	2	1		<i>Réhabilitations accès pont Mangu</i>																																			
				Frais d'études de réaménagement																																			
				Construction des caniveaux																																			
				Reprofilage chaussée																																			
				Aménagement des berges																																			
A	2	3		<i>Pavage des abords du Bd. Lumumba</i>																																			
				Pavage des abords du Bd. Lumumba																																			
A	2	4		<i>Lutte anti-érosive</i>																																			
				LAE Q.Ngandu																																			
				LAE Q.Kikimi																																			
				LAE Q. Sakombi																																			
				LAE Q. Biyela																																			
A	2	5		<i>Réhabilitation Route CECOMAF</i>																																			
				Réhabilitation de la route en terre																																			
				Réhabilitation des ponts																																			
				Réhabilitation de chaussée souple arrêt Ndjili Q8 à arrêt CECOMAF																																			
				Réparation asphaltique axe Q8 - Arrêt CECOMAF																																			
				Rechargement et gravillonnage arrêt CECOMAF - Gare Kimwenza																																			

Code de couleurs

- dossiers en préparation (TDR, CSC, contrats, études, ...)
- délais administratifs et Marchés publics
- études/travaux en préparation
- activité en cours
- activité terminée



Belgische Technische Coöperatie nv
Coopération Technique Belge sa

			2006				2007						2008																			
							Année 1						Année 2						Année 3													
			8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
A	2	6	<i>Réhabilitations 2ième république</i>																													
			Réhabilitation 1100ml																													
			Point à temps 1100ml																													
			Construction trottoirs																													
A	2	7	<i>Réhabilitations Mokali</i>																													
			Chaussée rigide asphalte 315ml																													
R3			Curage des ouvrages principaux réalisé																													
A	3	1	<i>Curage du canal et collecteurs Bitshakutshaku</i>																													
			Curage du collecteur Bitshakutshaku																													
			Evacuation des produits de curage vers les sites agréés																													
A	3	2	<i>Curage du bassin Okapi</i>																													
			Curage du bassin Okapi																													
			Evacuation des produits de curage vers les sites agréés																													
A	3	3	<i>Curage des collecteurs à Lingwala</i>																													
			Curage Kutu 1, Kutu2, Isangi																													
			Evacuation des produits de curage vers les sites agréés																													
A	3	5	<i>Dragage des embouchures des collecteurs</i>																													
A	3	5	Dragage des embouchures des collecteurs																													
A	3	6	<i>Plateforme assainissement</i>																													
A	3	6	Plateforme assainissement																													
			Ateliers sur assainissement à Kinshasa																													
			Formation en recyclage des sachets plastiques dans 50 écoles																													
			Sensibilisation par Théâtre TAM TAM dans 60 écoles de																													
			Achat matériels (ciseaux,crochets, dés,...pour formation)																													
			Formation de mamans en tricotage, crocheting des sachets																													
			Production des 250 poubelles de 1000 m³																													
			Socles poubelles																													
			Réboisement sur route Boma - Tshela																													
			Récolte des déchets de poubelles																													
			Projet Compostière																													
			Végétalisation berges bitshakutshaku																													
			Film sur l'assainissement à Kinshasa																													
			Théâtre Action sociale																													

Code de couleurs

dossiers en préparation (TDR, CSC, contrats, études, ...)
 délais administratifs et Marchés publics

études/travaux en préparation

activité en cours

activité terminée

			2006			2007						2008																			
			Année 1												Année 2						Année 3										
			8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R4		Le réseau de drainage est réhabilité et étendu																													
A	4	1 <u>Réhabilitation des caniveaux existants Bitchaku Tchaku</u>																													
		Réhabilitation de 200m de collecteur																													
		Réhabilitation de collecteur secondaires																													
A	4	2 <u>Construction des caniveaux à Masina</u>																													
		Etudes hydrologiques et hydrauliques																													
		Construction de 950 m de collecteur manquant																													
		Construction de collecteur secondaires (1222m)																													
A	4	3 <u>Construction des caniveaux à Lingvala</u>																													
		Etudes hydrologiques et hydrauliques																													
		Construction collecteurs Kutu 1 (830m)																													
		Construction collecteurs Kutu 2 (350m)																													
R5		La voirie Kinshasa est améliorée																													
A	5	1 <u>Etudes préliminaires</u>																													
A	5	2 <u>Construction chaussée en béton Mama Yemo</u>																													
A	5	3 <u>Réhabilitation de l'avenue Wanyata</u>																													
A	5	4 <u>Inflammable</u>																													

Code de couleurs

- études/travaux en préparation
- activité en cours
- dossiers en préparation (TDR, CSC, contrats, études, ...)
- délais administratifs et Marchés publics
- activité terminée

Annexe 2 : Etat des dépenses au 30 septembre 2008



			<u>Budget</u>	<u>Dépenses jusqu'au 31/12/2007</u>	<u>Dépenses Q1+Q2+Q3 2008</u>	<u>Dépenses totales</u>	<u>Solde</u>	<u>Taux d'exécution</u>
A - Activités de Démarrage								
A_01 - Assainissement Kimbanseke								
A_01_01	Curage et réhabilitation ouvrages av. 2ieme Républ	REGIE	160.000,00	0,00	18.852,65	18.852,65	141.147,35	12%
A_01_02	Curage et réhabilitation ouvrages av. Mokali	REGIE	171.577,00	171.577,16	2.349,00	173.926,16	-2.349,16	101%
A_01_03	Curage et réhabilitation ouvrages av. Njoku	REGIE	150.000,00	88.225,78	28.855,98	117.081,76	32.918,24	78%
A_01_04	Construction du marché Ngambali	REGIE	160.000,00	0,00	112.073,35	112.073,35	47.926,65	70%
Total A_01			641.577	259.803	162.131	421.934	219.643	66%
A_02 - Voirie Kimbanseke								
A_02_01	Réhabilitation des accès au pont Mangu	REGIE	44.000,00	43.381,47	4,67	43.386,14	613,86	99%
A_02_03	Pavage des abords du Bd. Lumumba	REGIE	90.000,00	0,00	39.341,06	39.341,06	50.658,94	44%
A_02_04	Lutte anti érosive	REGIE	450.000,00	391.964,57	78.165,42	470.129,99	-20.129,99	104%
A_02_05	Réhabilitation Route CECOMAF	REGIE	1.150.000,00	205.505,55	711.712,12	917.217,67	232.782,33	80%
A_02_06	Réhabilitation 2ème République	REGIE	39.292,00	39.292,00	0,00	39.292,00	0,00	100%
A_02_07	Réhabilitation Mokali	REGIE	19.670,00	19.670,43	0,00	19.670,43	-0,43	100%
Total A_02			1.792.962	699.814	629.223	1.529.037	263.925	85%
A_03 - Curage ouvrages principaux								
A_03_01	Curage du canal Bitchaku-Tchaku	REGIE	670.545,00	670.545,02	300,00	670.845,02	-300,02	100%
A_03_02	Curage du collecteur Okapi	REGIE	200.973,00	200.973,10	1.500,00	202.473,10	-1.500,10	101%
A_03_03	Nettoyage et étude av. Mama Yemo	REGIE	3.334,00	3.334,32	510,72	3.845,04	-511,04	115%
A_03_04	Curage des collecteurs à Lingwala	REGIE	107.497,00	90.945,08	16.552,58	107.497,66	-0,66	100%
A_03_06	Dragage des embouchures des collecteurs	REGIE	62.969,00	62.968,85	0,00	62.968,85	0,15	100%
A_03_07	Plate-forme assainissement	REGIE	360.000,00	95.821,02	166.807,75	262.628,77	97.371,23	73%
Total A_03			1.405.318	1.124.587	185.671	1.310.258	95.060	93%
A_04 - Le réseau de drainage est réhabilité et étendu								
A_04_01	Réhabilitation des caniveaux existants Bitchaku Tc	REGIE	75.000,00	1.350,00	32.510,79	33.860,79	41.139,21	45%
A_04_02	Construction des caniveaux à Masina	REGIE	1.736.189,00	709.950,14	779.407,46	1.489.357,60	246.831,40	86%
A_04_03	Construction des caniveaux à Lingwala	REGIE	440.000,00	327.892,82	114.819,98	442.712,80	-2.712,80	101%
Total A_04			2.251.189	1.039.193	926.738	1.965.931	285.258	87%



Belgische Technische Coöperatie nv
Coopération Technique Belge sa

			<u>Budget</u>	<u>Dépenses</u> <u>jusqu'au</u> <u>31/12/2007</u>	<u>Dépenses</u> <u>Q1+Q2+Q3 2008</u>	<u>Dépenses</u> <u>Totales</u>	<u>Solde</u>	<u>Taux</u> <u>d'exécution</u>
A_05 - La voirie Kinshasa est améliorée								
A_05_01	Etudes préliminaires	REGIE	18.249,00	17.883,00	366,00	18.249,00	0,00	100%
A_05_02	Construction Avenue Mama Yemo	REGIE	1.600.000,00	564.325,61	827.937,54	1.392.263,15	207.736,85	87%
A_05_03	Réhabilitation de l'Avenue Wangata	REGIE	1.033.000,00	0,00	633.979,22	633.979,22	399.020,78	61%
A_05_04	Construction de l'Avenue des Inflammables	REGIE	550.000,00	183.607,61	379.429,12	563.036,73	-13.036,73	102%
Total A_05			3.201.249	765.816	1.841.712	2.607.528	593.721	81%
Total A			9.292.295	3.889.214	3.945.475	7.834.689	1.457.606	84%
X - RÉSERVE BUDGETAIRE								
X_01 - Réserve budgétaire								
Total X_01			0	0	0	0	0	0%
Total X			0	0	0	0	0	0%
Y - Réserve budgétaire								
Y_01 - Réserve budgétaire								
Total Y_01			0	0	0	0	0	0%
Total Y			0	0	0	0	0	0%
Z - Moyens globaux								
Z_01 - Moyens Globaux								
Z_01_01	Personnel	REGIE	796.000,00	536.273,53	221.992,77	758.266,30	37.733,70	95%
Z_01_02	Investissements	REGIE	129.000,00	103.483,69	26.243,13	129.726,82	-726,82	101%
Z_01_03	Frais de fonctionnement	REGIE	250.000,00	142.739,27	105.341,21	248.080,48	1.919,52	99%
Z_01_05	Volontaire Simon-Pierre	REGIE	0,00	-2.000,00	-2.250,00	-4.250,00	4.250,00	0%
Total Z_01			1.175.000	780.496	351.327	1.131.824	43.176	96%
Total Z			1.175.000	780.496	351.327	1.131.824	43.176	96%
Z - RDC0607111_ZZ								
Z_01 - RDC0607111_ZZ_01								
Total Z_01			0	0	0	0	0	0%
Total Z			0	0	0	0	0	0%



Belgische Technische Coöperatie nv
Coopération Technique Belge sa

	<u>Budget</u>	<u>Dépenses jusqu'au 31/12/2007</u>	<u>Dépenses Q1+Q2+Q3 2008</u>	<u>Dépenses totales</u>	<u>Solde</u>	<u>Taux d'exécution</u>
Total général RDC0607111	10.467.295	4.669.710	4.296.803	8.966.513	1.500.782	86%
Total Régie	10.467.295	4.669.710	4.296.803	8.966.513	1.500.782	86%
Total Cogestion	0	0	0	0	0	0%

ANNEXE 3 : Taux de déboursement de la prestation provisoire, chiffres au 30 septembre 2008.

Source de financement	Budget cumulé	Dépenses réelles cumulées	Taux de déboursement cumulé	Commentaires et remarques
Contribution belge directe	10.467.295 €	8.996.513 €	86 %	Des dépenses sont encore à comptabiliser.

ANNEXE 4 : Personnel de la prestation

Type de personnel (titre, nom et genre)	Durée de recrutement (date début et fin)	Commentaires (délais de recrutement, pertinence de la fonction ou du profil...)
1. Personnel national mis à disposition.		
disposition par le pays partenaire		
- Point Focal/OVD: Lunge Ngandu		Interlocuteur entre la CTB/PU et l'OVD pour les travaux des voiries
- Point Focal/DVDA: Alfred LOBELA	21.07.2007 au 31.10.2008	Coordonnateur de la provinciale de la DVDA, ville de Kinshasa
- DPO/DVDA: André NGAZUA	21.07.2007 au 31.10.2008	Suivi et surveillance des travaux de réhabilitation de la route en terre Kimwenza gare – arrêt cecomaf.
- DPO/OVD: Ngoma Futi	mars 2008 au 31.10.2008	Suivi et surveillance des travaux de construction du collecteur Okapi
-DPO/OVD: NSONSO	Novembre 2006 à Mai 2007	Suivi et surveillance des travaux de lutte anti érosive dans la commune de Kimbanseke et étude de construction du collecteur Okapi à Masina.
-DPO/OVD: BOKELENGE	13.07.2007 au 31.10.2008	Conducteur des travaux collecteur OKAPI
- DPO/OVD: Richard DEMODELO	01.01.2008 au 31.10.2008	Suivi et surveillance des travaux assainissement de la commune de Kimbanseke (Dalot Mungul diaka – Dé sableur Hindou – Lac vert)
2. Personnel d'appui recruté localement		
Logisticien : Jean Baptiste MANZANGA	18/01/ 2007 au /09/ 2008	Suivi des achats, commandes des fournitures et des équipements
- Comptable : Augustin Malueka	01/11/ 2007 au 31/10/ 2008	Aspects comptables du volet 1
- Chauffeur : Damien MBANDANZO	2006 au 31.10.2008	
- Chauffeur : Ibrahim MBUMBA	Mars 2007 au 31 Octobre 2008	
3. Personnel d'encadrement recruté localement		
Ingénieur Senior : Michel ILUNGA NGOIE	18.01.2007 au 31.10.2008	Assiste l'AT dans le suivi administratif et financier des travaux, gestion des marchés publics, contrats et gestion des chantiers, etc...
Ingénieur junior : Albizzia Pele MUANZA BETUKUMESO	18/01/2007 à Décembre 2008	Suivi des travaux des entrepreneurs sur les chantiers Route Cecomaf, Travaux d'assainissement dans la commune de N'djili avec la brigade d'assainissement, Lutte anti érosive dans les communes de Ngaliema, Selembao, Makala et Kimbanseke, Travaux d'assainissement dans la

		commune de Kimbanseke.
Ingénieur junior : Russel Charles TSHIMANGA	18/01/2007 au 31 octobre 2008	Suivi des travaux de construction par la brigade OVD-Commune de Masina sur le collecteur OKAPI à Masina, La construction du Marché Ngampani et le Lac vert à Kimbanseke
Ingénieur consultant : Dédé MANKWE	Août 2008 au 15 octobre 2008	suivi des travaux de construction du collecteur Okapi et du Marché Ngampani
5. Expert en Coopération Internationale (CTB) - Alain MOHLENHÖFF	décembre 2006 au 31/10/2008	Assistant Technique en charge du PAIDECO

Type de personnel (titre, nom et genre)	Durée de recrutement (date début et fin)	Commentaires (délais de recrutement, pertinence de la fonction ou du profil...)
1. Personnel national mis à disposition. disposition par le pays partenaire - Point Focal/OVD: Lunge Ngandu - Point Focal/HVK: Basile Lungwana - DPO/OVD: Ngoma Futi -DPO/OVD: Blaise Nzoangudi -DPO/OVD: Jimmy Nkula	8.11.2007 au 31.10.2008 26.12.2007 au mars 2008 13.07.2007 au 31.10.2008 13.07.2007 au 31.10.2008	Interlocuteur entre la CTB/PU et l'OVD pour les travaux des voiries Coordonnateur de la voirie et de l'assainissement de la ville de Kinshasa Suivi et surveillance des travaux de drainage avenue Mama Yemo. Suivi et surveillance des travaux de drainage avenue des Inflammables et Wangata. Suivi et surveillance des travaux
2. Personnel d'appui recruté localement logisticien: Ronsard Muanda - Comptable : Augustin Malueka - Chauffeur : J.Didier Kindembo - Chauffeur : Patrick Mbo	18/01/ 2007 au /09/ 2008 01/11/ 2007 au 31/10/ 2008 2006 à Avril 2008 avril 2008 au 31 Octobre 2008	Suivi des achats, commandes des fournitures et des équipements Aspects comptables du volet 1
3. Personnel d'encadrement recruté localement Chargé de Programme: Joseph LUVUMBU Ingénieur/ TP : Blaise Mbemba Ingénieur /TP : Gaby Mumbambi	03/03/2007 à Décembre 2008 18/01/2007 à Novembre 2008 18/01/2007 au 6 octobre 2008	Assiste l'AT dans le suivi administratif et financier des travaux, gestion des marchés publics, contrats etc. Analyse des DAO, suivi des travaux des entrepreneurs sur les chantiers Mama Yemo, Kutu 1 & 2 des entrepreneurs/ONG sur les chantiers chantiers Mama Yemo , Kutu 1 & 2 Wangata, construction des ponceaux à Lingwala. Analyse des DAO, suivi des travaux

Ingénieur Routier : Didier Nzengele	08 novembre 2007 au 28 novembre 2008	des entrepreneurs sur les chantiers inflammables et Bitshaku-tshaku. sur le chantier Inflammables suivi des travaux de bétonnage avenue Mama Yemo.
4. Personnel International (hors CTB)		
5. Expert en Coopération Internationale (CTB) - Laurent SCHRÖDER	décembre 2006 au 31/10/2008	Assistant Technique en charge des travaux publics

ANNEXE 5 : Sous-traitance et appels d'offres

**ANNEXE 5: Sous-traitance et appels d'offres
volet 1**

Mode de passation du marché	Date d'appel d'offres	Date de debut du contrat	Nom de la Firme	Objet du contrat	Coût du contrat	Durée du contrat
PNSP		09/01/2006	TRANSKIN INT.	Fourniture de matériaux de construction de système hydraulique de lutte anti érosive (Terre jaune)	28 502,12	90 jours
PNSP		19/12/2006	ETS PIVALI	Fourniture de matériaux de construction de système hydraulique de lutte anti érosive (Terre jaune)	44 203,88	90 jours
PNSP		05/12/2006	ETS MANZAMBI ET FILS	Fourniture de matériaux de construction de système hydraulique de lutte anti érosive (Terre jaune)	16 614,00	90 jours
PNSP		01/08/2006	ONG ECEPA	L'assainissement de la route Mokali par la construction d'un caniveau de 238 mètres en amont de la rivière Mango dans le quartier Mokali/IDC/012/06	44 716,00	90 jours
PNSP		02/08/2006	ONG JMS&F	L'assainissement de la route Mokali par la construction d'un caniveau de 231 mètres en amont de la rivière Mango dans le quartier Mokali/IDC/013/06	42 651,00	90 jours
PNSP		02/08/2006	ONG COMESCO	L'assainissement de la route Mokali par l'aménagement accès Pont Mango côté droit sur 788 mètres/IDC/011/06	41 657,00	90 jours
PNSP		03/08/2006	ONG VIE	L'assainissement de la route Mokali par le curage d'un caniveau de 840 mètres dans le quartier Malonda/IDC/011/06	26 013,00	90 jours
PNSP	09/02/2007	25/05/2007	TRANSKIN INT.	Fourniture de matériaux de construction de système hydraulique de lutte anti érosive (Terre jaune)	50 232,00	90 jours

PNSP	09/02/2007	25/05/2007	ETS PIVALI	Fourniture de matériaux de construction de système hydraulique de lutte anti érosive (Terre jaune)	75 264,00	90 jours
PNSP	16/03/2007		TISSAKIN	Fourniture de sacs polypropylène biodégradables tissés	80 000,00	90 jours
PNSP		04/05/2007	BRIGADE COMMUNALE DE MASINA	Curage du collecteur Okapi (966ml) et du canal secondaire Biembomgo (1222ml) et le canal Hindou (260ml)	21 736,00	120 jours
PNSP		04/05/2007	ONG COSDC	Curage du canal Ngampani (1960ml) et du canal Mikondo (1760ml)	28 310,00	120 jours
PNSP		04/05/2007	ONG CEPRODEKI	Lutte anti érosive Quartier Ngandu / Kimbanseke	10 248,00	120 jours
AP		13/07/2007	EMERAUDE	Fourniture de ciment portland gris	323 070,00	120 jours
AP		13/07/2007	ETS HUGO BUSINESS	Fourniture de fer à béton	55 616,00	90 jours
AP	10/04/2007	05/07/2007	ONGD ADRC	Réhabilitation des pistes, des ouvrages d'art et d'assainissement suivant la méthode des techniques en haute intensité de main d'œuvre (HIMO) Axe Kimwenza gare - Bif. Rte Ndjili Kilambo et brasserie	137 681,39	90 jours
			ONGD GRADEP			90 jours
			CONGO CHANTIER			90 jours
			ETS SAM			90 jours
			NJ CONSTRUCT			90 jours
			BACOM			90 jours
			BEIC			90 jours
AP		20/07/2007	ETS TOMAKU	Fourniture des matériaux de construction/Moellon, caillasse/Concassé et sable	512 722,00	120 jours
PNSP		23/04/2007	BET AEC	Études sur la réhabilitation des voiries de Kimbanseke	19 524,00	60 jours
PNSP		23/04/2007	BET AEC	Étude sur la réhabilitation de la route MOKALI	19 524,00	60 jours
PNSP		23/04/2007	BET AEC	Étude sur la réhabilitation de l'axe Ndjoku	26 032,00	60 jours

AP			BACOM	TRAVAUX DE REHABILITATION DE VOIRIES DANS LA COMMUNE DE N'DJILI, AVENUE CECOMAF, ET DE CONSTRUCTION D'OUVRAGES DE FRANCHISSEMENT, DE DRAINAGE ET DE GRAVILLONAGE DE LA ROUTE A PARTIR DE "ARRET CECOMAF - KIMWENZA GARE" (LOT 1)		
AP	18/02/2008	13/07/2008	BACOM		804 201,31	120 jours
AP	18/02/2008	13/07/2008	BACOM			120 jours
AP	18/02/2008	13/07/2008	SAFRICAS			120 jours
PNSP	13/03/2008	02/07/2008	MALTA FORREST	MARCHE DE FOURNITURES DE PAVES AUTOBLOQUANTS EN BETON	62 000,00	60 jours
AP	19/02/2008	23/05/2008	BIOSHA 2M CONSTRUCT	TRAVAUX DE CONSTRUCTION D'UN MARCHE DANS LE QUARTIER NGAMPANI/COMMUNE DE KIMBANSEKE A KINSHASA	120 727,63	120 jours 120 jours
AP	21/03/2008	09/06/2008	BACOM	MARCHE DE FOURNITURES DE MOELLONS ET DE CONCASSES	200 000,00	120 jours
	30/05/2008	02/07/2008	AFRIBATS	MARCHE DE FOURNITURE DE SABLE BRUN DE RIVIERE	39 000,00	90 jours
PNSP	25/10/2007	19/11/2007	BACOM ETS SAM	TRAVAUX DE CONSTRUCTION DES OUVRAGES D'ASSAINISSEMENT DANS LA COMMUNE DE KIMBANSEKE	43 013,03	60 jours 60 jours
PNSP	12/02/2008	10/03/2008	HUGO BUSINESS	MARCHE DE FOURNITURE DE POUTRELLE METALLIQUE ET ACCESSOIRES	67 000,00	30 jours

**ANNEXE 5: Sous-traitance et appels d'offres
volet 1**

Mode de passation du marché	Date d'appel d'offres	Date de debut du contrat	Nom de la Firme	Objet du contrat	Coût du contrat	Durée du contrat
AOR	01/04/2007	04/07/2007	GRAPI ACDS BEC ENTRECAR	Travaux drainage Mama Yemo 3.175 ml de caniveaux	407.404,20	54 jours 45 jours 56 jours 49 jours
AOR	11/09/2007	13/07/2007	GRAPI SITELE	Travaux avenue Infammables 1.600ml de caniveaux	184768,2	30 jours 45 jours
AOG	31/08/2007	01/07/2007	ACDS BATCON ADI-CONSTRUCT TSUMAC	Construction collecteurs kutu & kutu 2 et 1180 ml de caniveaux	276.166,18	35 jours 45 jours 39 jours 44 jours
AP	12/07/2007		M.FORREST	Fourniture du béton frais: 2500m ³	1285,266	
AOG	08/10/2007		SCICO	Bétonnage Mama Yemo et Inflammables: mise en œuvre de 2500m ³ de béton		90 jours
AOG	reservée	06/11/2008	GETRACO	Réalisation des ponceaux à Lingwala: 11 ponceaux	96.835,64	60 jours
PNSP	reservée	06/10/2008	COHDOD	Végétalisation des berges du collecteur de Bitshaku-tshaku (15.000m ²)	43885,78	90 jours
AOG	06/12/2007	02/04/2008	GETRACO BATCON	Réhabilitation canal Bitshaku Tshaku:110m de secondaires et réparations locales sur le principal	131.970,22	75 jours 60 jours
AOG	10/11/2007	08/03/2008	ACDS GRAPI ADI-CONSTRUCT	Réhabilitation caniveaux Wangata 3.400ml de caniveaux	358.507,16	48 jours 63 jours 23 jours
AP	14/12/200		M.W. AFRITEC	Réchargement et fondation des	697.280	90 jours

				avenues Wangata et Plateau:1500m de voirie complète avec revêtement		
AOG	28/03/2008	30/04/2008	RENKA	Location 3 pick-up	30.180	6 mois
AOG	28/04/2008	07/07/2008	EGC	Fourniture des socles en béton: 133 socles de poubelles réalisés	53.800	90 jours
PNSP	13/02/2007	23/01/2007	Tovidi & ECAD	Enlevement des matières excavées	48.000	

ANNEXE 6 : Liste des Equipements acquis par la prestation (pour tout le volet 1)

Matériels et équipements cédés par CTB/PU V1 à la CTB Routes

N°	Intitulé/Description	Etat	Observation
I. Equipement			
1	Aiguille Vibrante 310mmx50mm SUPRA C	usagé	
2	Aiguille Vibrante 310mmx50mm SUPRA C	usagé	
3	Aiguille Vibrante 310mmx50mm SUPRA C	usagé	

Matériels et équipements cédés par CTB/PU V1 à la Cellule Infrastructures

N°	Intitulé/Description	Etat	Observation
II. Equipement			
1	Groupe électrogène 5,5 KVA KIPOR	usagé	

Matériels et équipements cédés par CTB/PU V1 à la Commune de Ndjili

N°	Intitulé/Description	Etat	Observation
I. Matériel informatique			
1	Disque dur externe 160GB	usagé	
2	Laptop Toshiba	usagé	
II. Equipement			
1	Plaque vibrante	usagé	

Matériels et équipements cédés par CTB/PU V1 à la Commune Kimbanseke

N°	Intitulé/Description	Etat	Observation
I. Matériel informatique			
1	Disque dur externe 160GB	usagé	
2	Laptop Fujitsu Siemens	usagé	
II. Matériels roulants			
1	Moto Suzuki	usagé	

Matériels et équipements cédés par CTB/PU V1 à l'O.V.D

N°	Intitulé/Description	Etat	Observation
I. Téléphone			
1	Téléphone Portable Nokia 1110i 0999307709	usagé	
2	Téléphone Portable Nokia 1110i 0999307710	usagé	
3	Téléphone Portable Nokia 1110i 0999307711	usagé	
4	Téléphone Portable Nokia 1110i 0999307717	usagé	
5	Téléphone Portable Nokia 1110i 0999307718	usagé	
6	Téléphone Portable Nokia 1110i 0999307719	usagé	
II. Matériel informatique			
1	GPS Gamin estrex	usagé	
2	Disque dur externe 250 GB	usagé	
3	Ordinateur Laptop Toshiba	usagé	
4	Ordinateur Laptop Toshiba	usagé	
5	Imprimante canon MP 210	usagé	
6	Ordinateur HP L1706	usagé	
7	Ordinateur HP L1706	usagé	
8	Onduleur 800 VA	usagé	
9	Photocopieuse CANON MP 520	usagé	
10	Stabilisateur HITECH SAR 1500 VA	usagé	
III. Equipement			
1	Groupe électrogène 6KVA	usagé	
2	Poste à souder 160 Amp	usagé	
3	Moto Pompe 3" Honda	usagé	
4	Moto Pompe 3" Essence	usagé	
5	Moto Pompe 3" Essence	usagé	
6	Bétonnière à tambour basculant 430 litres SILLA	usagé	
7	Lunette topographique	usagé	
8	Dame sauteuse	usagé	
IV. Mobiliers et fournitures			
1	Bureau 180x80x74 SAPRO	usagé	
2	Bureau 180x80x74 SAPRO	usagé	
3	Bureau 180x80x74 SAPRO	usagé	
4	Chaise visiteur	usagé	
5	Chaise visiteur	usagé	
6	Fauteuil de bureau SAPRO	usagé	
7	Fauteuil de bureau SAPRO	usagé	
8	Fauteuil de bureau SAPRO	usagé	
9	Armoire avec tiroir DIKIAS	usagé	
10	Armoire avec tiroir DIKIAS	usagé	
11	Armoire avec tiroir DIKIAS	usagé	
12	Armoire métallique U.A.C	usagé	
V. Matériels roulants			
1	Toyota Land Cruizer + radio	usagé	
2	Toyota Land Cruizer + radio+ porte bagages	déclassée	pr réc. Pièces

Matériels et équipements cédés par CTB/PU V1 à la DVDA

N°	Intitulé/Description	Etat	Observation
I. Téléphone			
1	Téléphone Portable Nokia 1110i 0999307720	usagé	
2	Téléphone Portable Nokia 1110i 0999307721	usagé	
3	Téléphone Portable Nokia 1110i 0999307722	usagé	
4	Téléphone Portable Nokia 1110i 0999307723	usagé	
5	Téléphone Portable Nokia 1110i 0999307726	usagé	
II. Matériel informatique			
1	desktop Fujitsu Siemens	usagé	
2	GPS Gamin estrex	usagé	
3	Disque dur externe 160 GB	usagé	
4	Ordinateur Laptop Toshiba	usagé	
5	Onduleur	usagé	
6	Onduleur Pro 1250	usagé	
7	Photocopieuse N/B CANON LaserBase	usagé	
8	Ordinateur Fujitsu siemens	usagé	
III. Equipement			
1	Groupe électrogène 6KVA	usagé	
2	Poste à souder 160 Amp	usagé	
3	Moto Pompe 3" Honda	usagé	
4	Moto Pompe 3" Essence	usagé	
5	Moto Pompe 3" Essence	usagé	
6	Bétonnière à tambour basculant 430 litres SILLA	usagé	
7	Niveau NA 700 complet avec trepied et coffret	usagé	
8	Compacteur Bomak	usagé	
IV. Mobiliers et fournitures			
1	Bureau 180x80x74 SAPRO	usagé	
2	Bureau 180x80x74 SAPRO	usagé	
3	Bureau 180x80x74 SAPRO	usagé	
4	Chaise visiteur	usagé	
6	Fauteuil de bureau SAPRO	usagé	
7	Fauteuil de bureau SAPRO	usagé	
8	Fauteuil de bureau SAPRO	usagé	
9	Armoire avec tiroir DIKIAS	usagé	
10	Armoire avec tiroir DIKIAS	usagé	
11	Etagère en bois 200x120x35 DIKIAS	usagé	
12	Etagère en bois 200x120x35 DIKIAS	usagé	
13	Etagère en bois 200x120x35 DIKIAS	usagé	
14	Etagère en bois 200x120x35 DIKIAS	usagé	
15	Etagère en bois 200x120x35 DIKIAS	usagé	
V. Matériels roulants			
1	Isuzu Pick Up	usagé	

Matériels et équipements cédés par CTB/PU V1 à l'Hôtel de Ville de Kinshasa

N°	Intitulé/Description	Etat	Observation
I. Téléphones			
1	Téléphone Portable Nokia 1110i 0999307703	usagé	
2	Téléphone Portable Nokia 1110i 0999307704	usagé	
3	Téléphone Portable Nokia 1110i 0999307706	usagé	
4	Téléphone Portable Nokia 1110i 0999307707	usagé	
II. Matériels informatiques			
1	Desktop Fujitsu Siemens	usagé	
2	Desktop Fujitsu	usagé	
3	Laptop Fujitsu Siemens	usagé	
4	Imprimante multifonction canon MF 3220	usagé	
5	Scanner Canon Lide - 70	usagé	
6	Appareil photo digital Canon A450	usagé	
7	Ordinateur Laptop Toshiba	usagé	
8	Onduleur 800 VA	usagé	
9	Stabilisateur AIRSTAR 1500 VA	usagé	
III. Equipement			
1	Groupe électrogène 6KVA	usagé	
2	Tronçonneuse	usagé	
3	Moto Pompe 3" Honda	usagé	
4	Moto Pompe 3" Honda	usagé	
5	Moto Pompe 3" Honda	usagé	
6	Moto Pompe 3" Honda	usagé	
7	Moto Pompe 3" Honda	usagé	
IV. Mobiliers et fournitures			
1	Bureau 180x80x74 SAPRO	usagé	
2	Bureau 180x80x74 SAPRO	usagé	
3	Bureau 180x80x74 SAPRO	usagé	
4	Chaise visiteur	usagé	
5	Chaise visiteur	usagé	
6	Fauteuil de bureau SAPRO	usagé	
7	Fauteuil de bureau SAPRO	usagé	
8	Fauteuil de bureau SAPRO	usagé	
9	Armoire avec tiroir DIKIAS	usagé	
10	Armoire avec tiroir DIKIAS	usagé	
11	Armoire métallique U.A.C	usagé	
12	Etagère en bois 200x120x35 DIKIAS	usagé	
13	Etagère en bois 200x120x35 DIKIAS	usagé	
14	Etagère en bois 200x120x35 DIKIAS	usagé	
V. Matériels roulants			
1	Isuzu Pick up	usagé	

Matériels et équipements cédés par CTB/PU V1 à la Commune Masina

N°	Intitulé/Description	Etat	Observation
<i>I. Matériel informatique</i>			
1	Imprimante couleur laserjet HP 2600n	usagé	
2	Imprimante HP 5443	usagé	
3	Disque dur externe 160GB	usagé	
4	Laptop Fujitsu Siemens	usagé	
<i>II. Equipement</i>			
1	Groupe électrogène 13KVA KIPOR	usagé	
<i>III. Matériels roulants</i>			
1	Moto Suzuki	usagé	

Annexe 7. Formations

Type de formation	Pays, Institution, Durée	Nom ou Nombre de personnes formées	Dates de la formation	Sujet, contenu et niveau
Formation des enseignants (Workshop)	RDC/Kinshasa Bailleur: CTB/PU Formateurs: ONG Agir Mbwetete Durée: 2 jours par session de formation	500 enseignants de 90 écoles primaires de Kinshasa	Août 2007 ; mars/avril 2008 et août/septembre 2008	Sujet: mobilisation et sensibilisation des enfants en matière d'hygiène publique et d'assainissement Contenu: Technique de recyclage et de valorisation des déchets plastiques (tressage de cordes, tricotage, ...), chant, support pédagogique.
Projet de Compostière: formation des maraîchers (workshops)	RDC/Kinshasa Bailleur: CTB/PU Prestataire: Projet de compostière d quartier/croix rouge de Lemba Durée: 4 séances d'une journée	250 maraîchers dans la commune de Kimbanseke	Septembre et octobre 2008	Sujet: travaux de collecte et de recyclage des déchets, le compostage, amélioration des techniques de maraîchage, l'arboriculture
Film/reportage (Autres)	RDC /Kinshasa Bailleur:CTB /PU Prestataire: Maison de production Suka Durée:26 min	RDC: mandataires politiques,acteurs étatiques et non étatiques, bailleurs de fonds, ONG nationales et internationales, industriels Belgique: Autorités belges, Partenaires CTB, bailleurs CTB, DGCD	Réception des DVD's fin octobre 2008 Diffusion sur TV5 et comme support de conférences ou débats pour les membres de la platte forme assainissement	Thème principal: assainissement à Kinshasa Objectifs: explication des enjeux et des défis à relever, présenter un point de vue positif et dynamique qui propose des pistes d'actions concrètes, inviter à la réflexion pour trouver des solutions,

				produire un outil d'information et de sensibilisation qui accompagne les actions mises en oeuvre par la CTB, laisser des traces et capitaliser en image pour la mémoire du projet
Théâtre Tam-Tam (Autres/sensibilisation)	RDC/Kinshasa Bailleur: CTB/PU Prestataire: Compagnie Tam-Tam Durée: Représentation: +/-30 min	18000 élèves dans 60 écoles primaires. Rem: une prolongation de l'action dans 30 écoles supplémentaires est prévue au mois de novembre	Phase pilote: du 14 avril 2008 au 20 mai 2008 Deuxième phase: du 20 septembre 2008 au 8 novembre 2008	Sujet: Représentations théâtrales de sensibilisation au notion d'hygiène publique et de l'assainissement public.
Evacuation des déchets (Autres/sensibilisation)	RDC/Kinshasa Bailleurs: CTB/PU et Fondation Bralima Prestataire: ONG Logos 1 er Durée: 4 séances d'une journée par commune concernée	Groupes cibles: bourgmestres des huit communes concernées (La Gombe, Kinshasa, Lingwala, Barumbu, Ngaliema, Masina, Ndjili, Kimbanseke), chefs de quartiers, structures communautaires et associatives, conducteurs de chariots, administrateurs et vendeurs(euses) de marché, responsables d'églises, ménagères)	Octobre et novembre 2008	Sujet: Sensibilisation des populations des communes concernées à l'utilisation des poubelles mises en place par le PU. Contenu: Rappel des notions de base de l'hygiène, de la lutte contre l'insalubrité et de l'assainissement; démonstration des bonnes pratiques de tri, exercice de maniement des poubelles; présentation de matériel didactique (chant, affiches, banderoles,...)
Théâtre action (Autres/sensibilisation)	RDC/Kinshasa (pour le volet 1) Bailleur: CTB/PU Prestataire: TI Suka	De 15 à 100 personnes par représentation selon les lieux de représentation	Du 13 au 29 mars 2008	Sujet: assainissement, bonne gestion de l'eau, préservation des ouvrages réalisés par la

	Durée: 40 représentations de +/- 1 heure			CTB/PU objectifs: créer des espaces publics d'expression et de dialogue, informer sur les actions en vue de favoriser appropriation des problématiques publiques liées au programme d'urgence, favoriser le changement d'attitude en suscitant la réflexion sur le rôle que le citoyen peut-être appelé à jouer par rapport à la problématique.
Formation in situ des paveurs	Durée : 20 jours de pavage des trottoirs avenue des inflammables	Une équipe de 5 maçon et 14 TT ont réalisé couvert une surface de 600 m ²		But : Consolider la réhabilitation de l'avenue des inflammables en réintroduisant le trottoir grâce au pavage
Formation des asphalteurs avec le sable asphaltique de Mavuma	Durée : 10 jours	30 agents communaux ont participés avec succès à cette formation.	Du 04 au 14 mars 2008	But : Mise sur pied d'une brigade autonome communale, pouvant réparer les point à temps sans attendre l'intervention des services spécialisés de la ville. En plus, cette opération visée à la vulgarisation de l'usage du sable asphaltique de Mavuma dont le gisement se trouve au Bas Congo.
Formation in situ LAE	Durée : Novembre 2006 à Avril 2007	7 ONG ont luttés contre des têtes d'érosion dans leur quartier respectif.		But : Sécuriser les habitants vivant sur les collines de Kinshasa, qui

				son des zones sablonneuses, sujet à des ravinevements causant des têtes d'érosion à la longue. Les résultats sont assez minime car plusieurs site sont encore menacés par des glissements de terrains à chaque saison de pluie.
--	--	--	--	---

